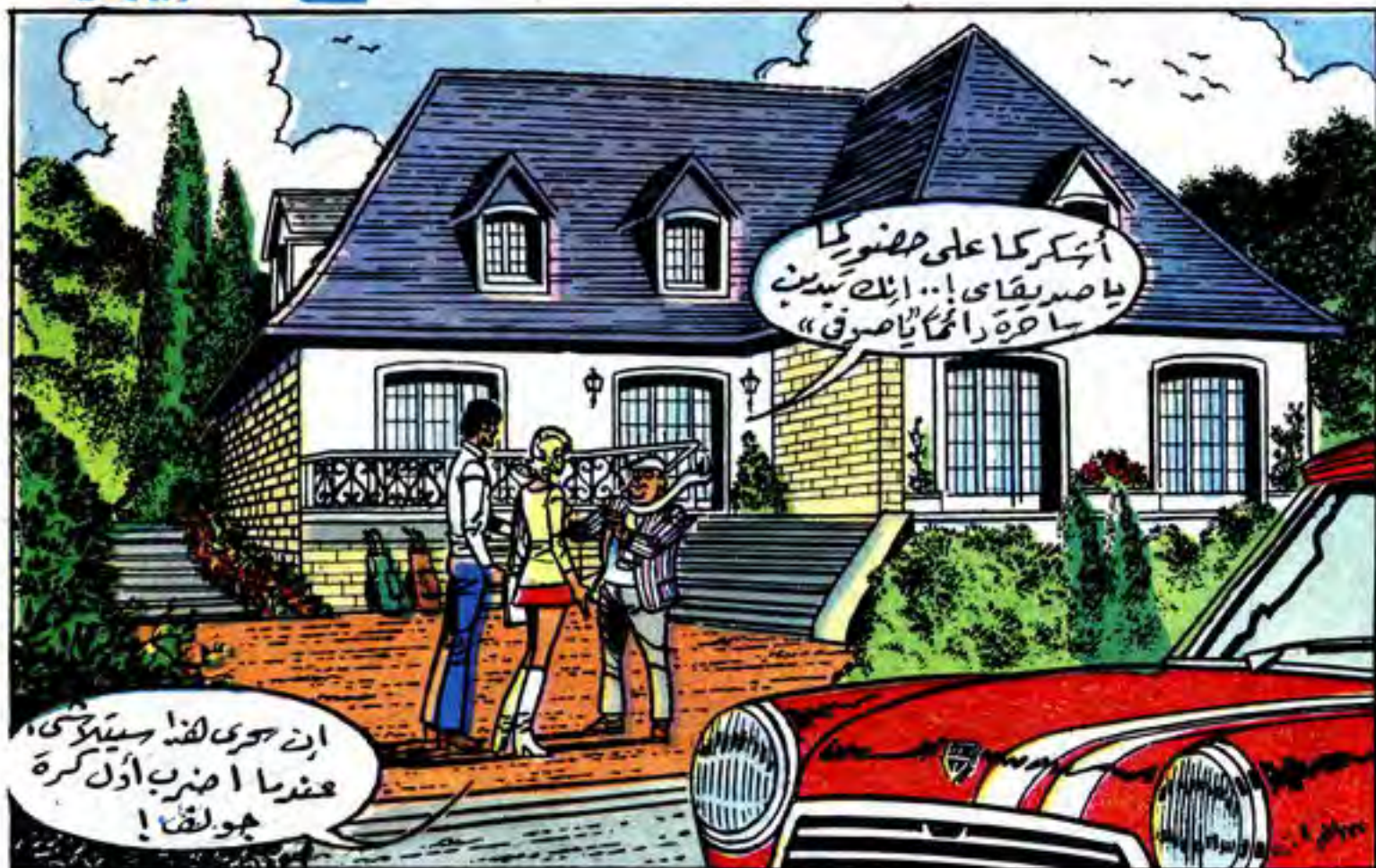


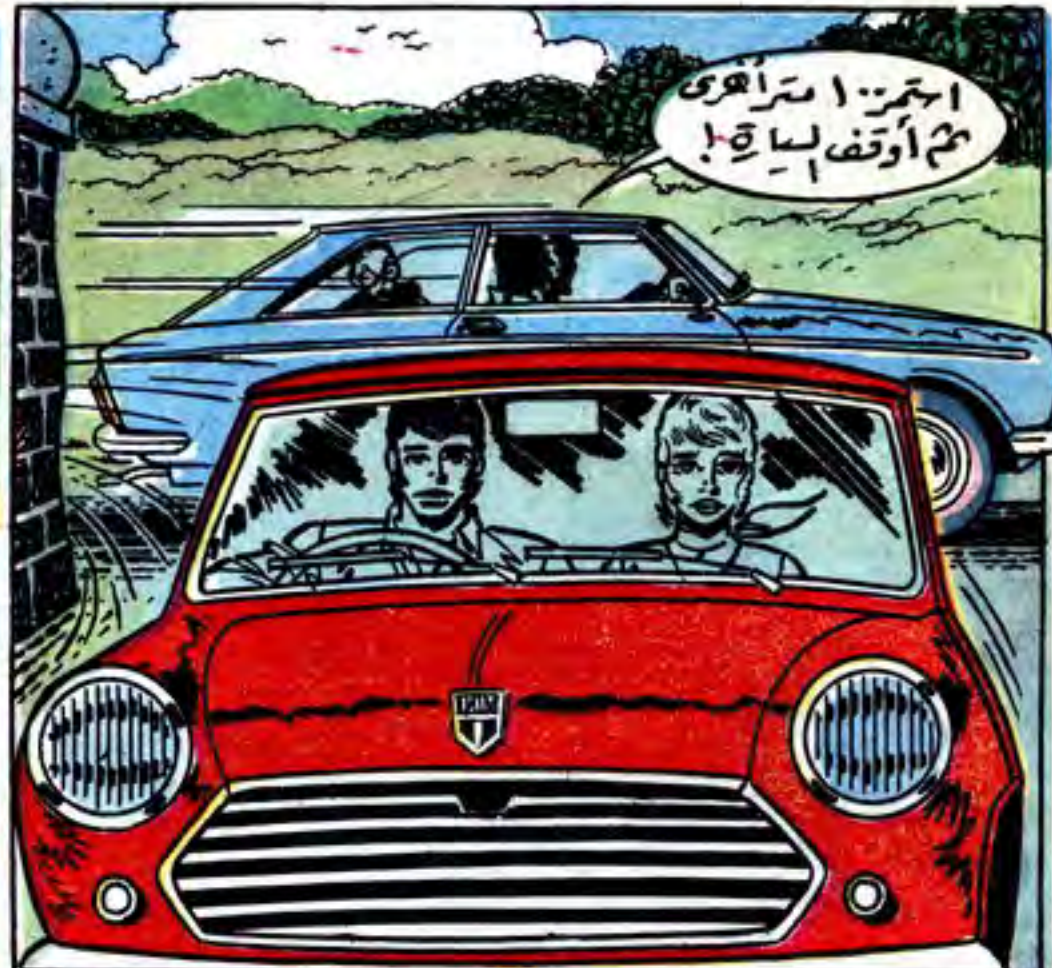


ريدينج



أشكركما على مهنوكلما
يا صديقي... انك سيدتي
ساحرة رائحة يا صديقي

ان جوي لهذا سيدتي
عندما اضرب اول كرة
جولفي!



اجتمعا متراحمين
ثم اوقفوا سيارة!



في هذه الايام
هذه الانذار



أما أنا
فأجاني بملابتي

لري كلامي اقول له لكما...
لكني لا أحب أن أبلغه لكما
باللحظة، لأنني عندما أكون
بين الزينة هيرلان، أشعر كأن
هناك من يراقبني... لها
الى المديعة، انا اجمعها
... وهذا الوقت الذي نلطف
فلسنا نلطف من اللعبة!

انتي افضل عدم
اللعبة!



لأهمية لذلك! انني لست باهقا في اللعبة!
ولهذا اسمح لضيوفي بأن يفوزوا علي، وهذا ما
يسعدهم، ويسمح لي بالاستمتاع بالهوا ولطفون... لكن
لا بد أن نأخذنا كدانة، من أنني لم أبدأ... اجد عائلتي
القرينة لقرينة، لنأخذ من مكانا مريحا
في لعبة الجولف...



لقد كان «المير» أول من
اعترف بصداقته «لينا نيل»
في مجال الملاعب؛ ففي عام 1955
صمم مجموعة أزياء رائعة
للصباح والأنشطة
الصيفية!...



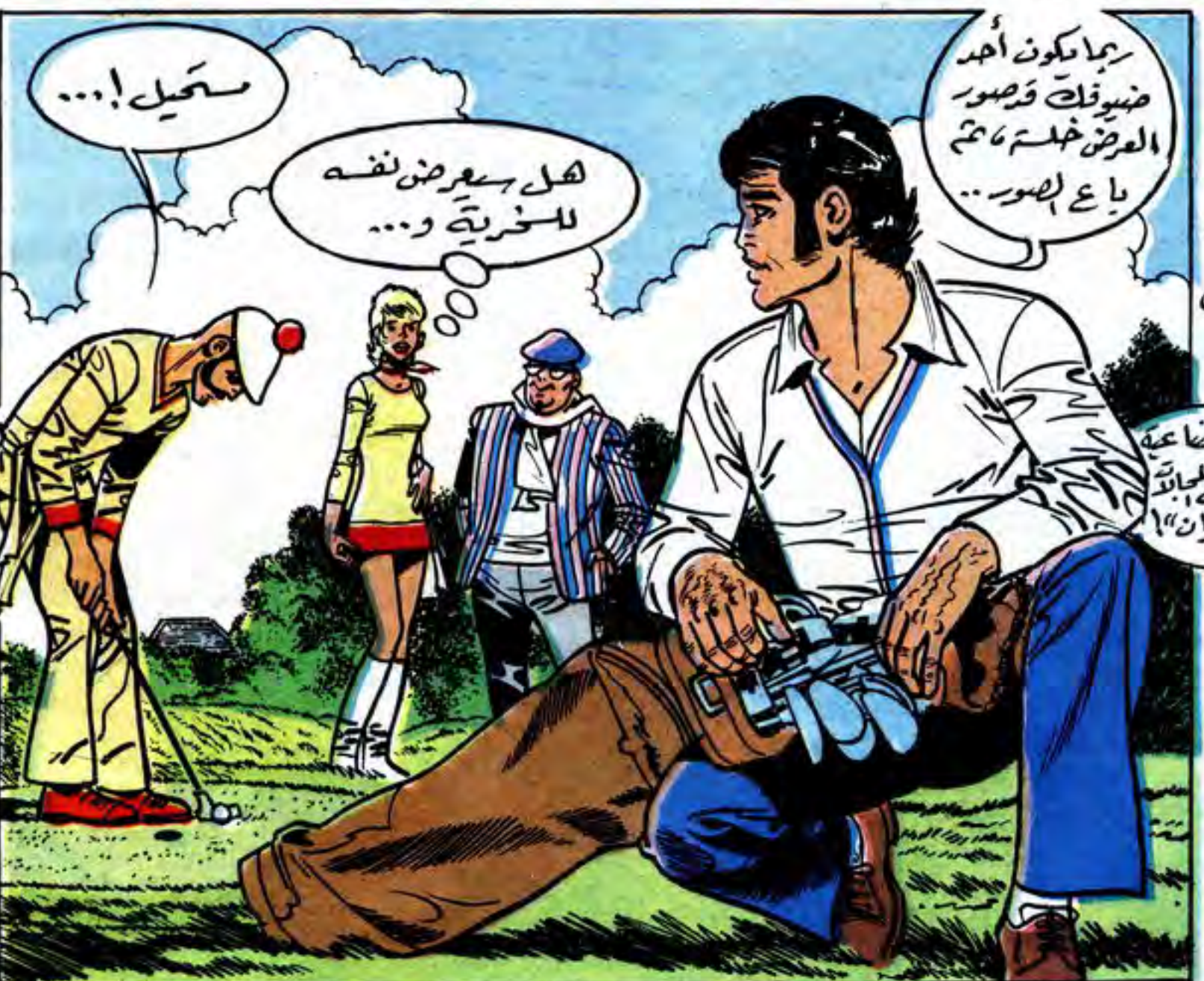
أقدم لكما «المير هونز» صمم الأزياء
المعروف، شريك في منذ سنين...
...
انني معجبة جدا
بموريللا تلك يا سيد هونز!
... ويوفني أنك لا تقدم لنا
منزلا الا القليل...



«المير»... أقدم لك
«لينا نيل»!
...
انه لا يهتم كثيرا
لكنه شخص ممتاز!



انني ارجو انك لست
«المير» لراي
مستحيل!... فقد
اتخذت أكثر من 100
مليون الأزياء من الذهب
في تقديم هذا العرض، وفرض
عليهم رقابة دقيقة ما يك
يمكن القول بأنها علمية، وعند
دخولهم قاعة تارن!

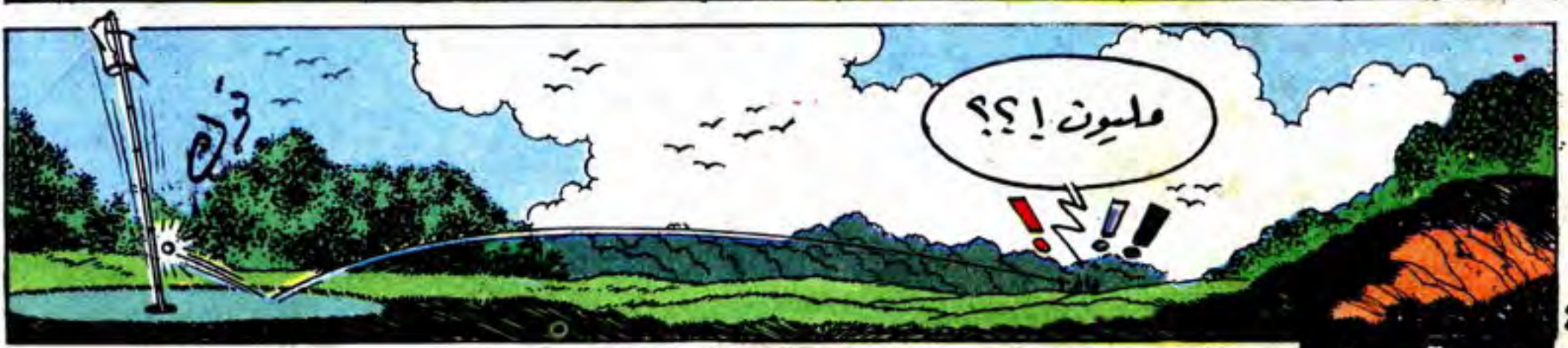
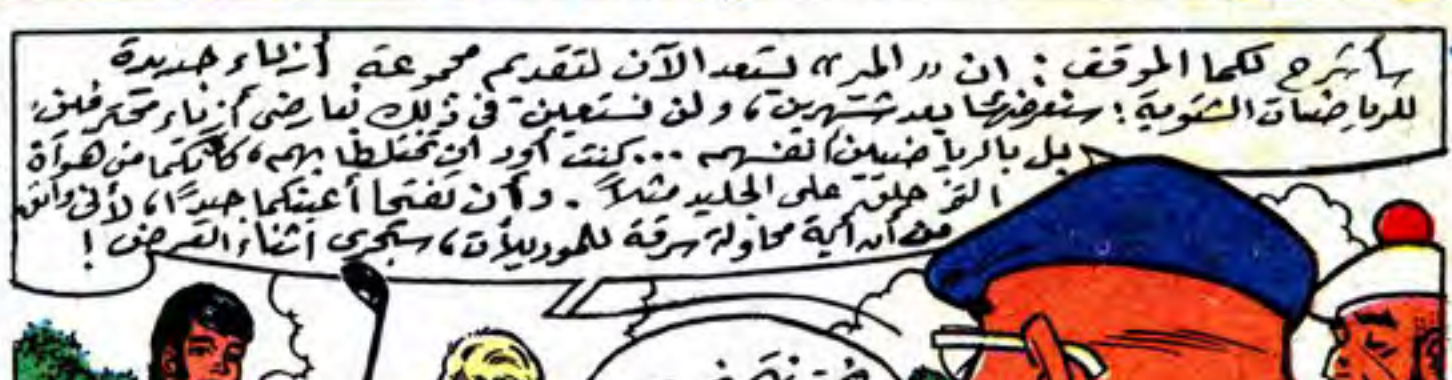


سحيل!...
هل سيعرض نفسه
للاخيرة...
ربما يكون أحد
ضيوفك قد صور
العرض خلسة، ثم
باع الصور...



وقد نظمت عرضا لراي مجموعة مختارة
من المصممين بمجال الأزياء...
وبعد هذا العرض سيوفون
أغرق ستود الأزياء بموريللا
مماثلة تماما لموريللا...
وان كانت أقل جودة ونظافة،
عما ستكون عليه، لو اننا صنعت
من «لينا نيل»!

ان لينا نيل
قائمة في جميع الجايد
يا سيد «تارن»!





توبیت 71

میرای ماتیتو

روايات هكود





هذا العمل لعشاق أدب القصة المصورة من العرب
و يهدف فى الأساس لتوفير المتعة الأدبية لهم
و ليس الهدف الأساسي منه الترويج على الإطلاق.
نرجوا حذف هذا العدد بعد قراءته و شراء النسخة
الأصلية المرخصة فور نزولها الأسواق العربية
لدعم استمراريتها.

This is a fan base production, not for sale or Ebay
Please delete this file after reading it, and buy
the original licensed release as it hits the arabic
markets to support its continuity

www.ComicsGate.com

حلقة جديدة

لثنائك "ر"



www.comicsgate.net



لانجور يعيش هذا النوع من القردة الرشيق في الغابات الهندية ، وهو من رتبة : الرئيسيات Primates ونظرا لحمايته كحيوان مقدس ، زادت اعداده حتى أصبح أفة يخشى منها . وتعيش هذه القردة في جماعات . وهي ذات وجه ملون . وخطم مفلطح ، وفراء داكن أو رمادي ولانجور أطراف رقيقة ونبوءات في مؤخرته .

ثالثان

رئيس التحرير : دكتور محمد فؤاد إبراهيم

التوزيع والاشتراكات : في ج.م.ع - إدارة التوزيع - مبنى مؤسسة الأهرام - شارع الجلاء - القاهرة
في الدول العربية : الشركة الشرقية للمطبوعات - ص.ب. ٦٢٢٠ - بيروت - لبنان
المراسلات : المركز العربي الدولي للإعلام ١٠٢ شارع بهجت علي - الزمالك - القاهرة - ج.م.ع



1971 TRADEXIM SA - Genève
Autorisation pour l'édition arabe de
TINTIN
PUBLICA SA

الناشر شركة تراديكسيم
شركة مساهمة مصرية - جنيث

سعر النسخة :

ج.م.ع	٢٠٠	مليماً	البحرين	٣٠٠	فلس
لبنان	١٥٠	قرشاً	قطر	٣٠٠	فلس
سوريا	٢٠٠	قرشاً	دب	٣	درهم
الأردن	١٥٠	فلساً	أبوظبي	٣	درهم
الكويت	٢٥٠	فلس	السعودية	٣	ريال

ليلك أوريان

يبحث أصدقاؤنا عن الثنائين النارية الأسطورية . وقد حدث أن تركت «لورا» بمفردها في المعسكر لفترة بسيطة ، فاخترت !



نهر!... لقد عرق الجيرون
كيف يخفون أنا لهم... لا بد
أنها ستوقف عندنا طويلاً...



من هنا!...



في رأي ، أن عدد الخطفين لم يزد عما
اثنين ، وأن زورقهما كان خفيفاً . فهذه
الدثار يمكن أن تكون مطلقاً عاكماً .
أحذر زورقاً بدلاً للفاية .



هذه آثار لزورقة أثرت
في الماء!... لقد حملوا «لورا»!
إلى هذا النهر!



انظر!...



هنا إن بعض هذرع لهذه الأشجار ،
تصلح لعمل مركب ، نحملنا بضعة
كيلو مترات . واعتقد أننا لنألفي
هامة إلى أكثر من ذلك .



الندسة : مركب بدون محرك . فليس في
إمكانهم إلا أن يسيروا في اتجاه التيار
فتعد إذا عرف اتجاههم
وستعبر الطائرة!
...



لا تدع الشاطئ يغيب
عن نظرك يار «كالا» ، يجب
أن نقرر على المكان الذي
لهبطوا فيه!...



إن المبردة لن تكون أمراً هيناً على
هذه المياه الحمراء فالنهر سريع ،
والصخور المسائرة تظهر في كل مكان...
لقد أجبره
الأخرون علينا!
... فديده أن
نتج!

ليل أوريان





ليلك أوريان



الشموس الثلجية



چونانات

لم يستطع « چونانات » الاستسلام والبقاء مكتوف الأيدي ،
فاختطف الطفل ، وخرج لينقذه من أيدي الأشرار ...



ابقي هارئة، وخذي نفعا عميقاً !! لقد عرض انفعال إشباف لغزو لطفل
للاخطر . لكن كل شيء لم يضع بعد ! المزم ألا تدخل !! فريده هي الوسيلة
الوحيدة للتفادي ما هو أنقطع من ذلك !!!





كوزيه

مهد "بوديزاتشا"



انهم...
انهم لا يتحركون
...!!!
هذا فظيع!!!

لقد اخفق عن
انظروا قبال أن
يدخل هذا الممر
.....



لا!!!
اركنه ارج...
أى يى يى!!!

حافى!!
من التحيل
أن أتحرك!!!

ويدير
ين!!!



دور در در

!!



انها تحته هذه
النافذة!! يا نجي
في هذه المرة
!!!

چونانان



باللظاعة !!!
وليس في استطاعتي
أن أفعل شيئاً !!
أكون جالها على
مثل هذه الفعلة
البسمة؟! ... لكن
ماذا ينظر هذا
الجان؟! فليته !!

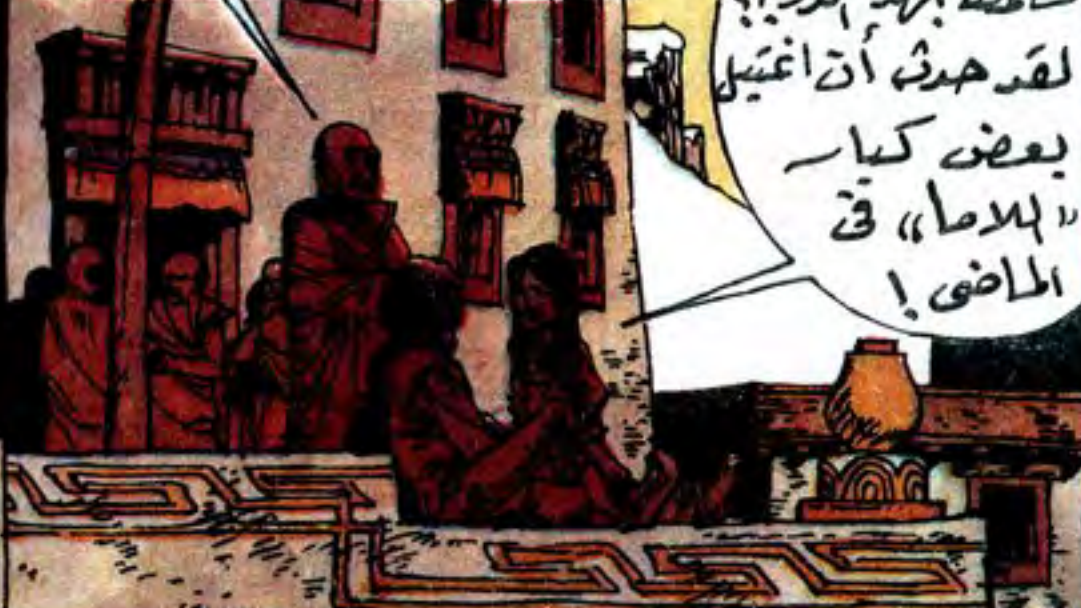


مهد "بوديزاتشا"

ولكل تسمى ما حدث
بفضل العناية
الارضية هارنكا؟..
انك هما سوى
اسبوعين ،
وتمكن من هبوط
مفل تتويج "الاما"
الاعظم الجريد!
....



وهذا صحيح. ولهذا يلبيك أنت
أهدا لم يستطع حمايتهم! فالهرو
الداخلي إذا كان الوسيلة الوحيدة
لمنع الكارثة.



لكن كيف كنت
طعننا برهه لرجيم؟
لقد حدث أن اغتيل
بعض كبار
"الاما" في
الماضي!



ابني اشكر بدار ،
كلما فكرت أنني كنت
أفقد كل شيء يستحيل!!
لولا هذا الحادث لذي
وقع لي بفضل لعناية
الارضية ، عندما
كفرت ...

انك قتل طفل
أصعب مما كنت
أنتصور بكثير...



لَعَلَّكَ تَعْلَمُ

النهاية

الشاطر الآخر

في الوقت الذي يحاول فيه « برنابي بامير » إيجاد طريقة لجذب انتباه الأشرار ، حتى يتيح فرصة لأصدقائه ، عثر الولدان على الجوادين وعلى الماء أيضا ..



نحن لهذا نجازب أطراف الحديث .. ولكم موكب
من شدة الظلمة في الناحية الأخرى من الجبل ! ..
أسرع يا سيد "شارك" ، أسرع ! إنهم يموتون !



فقد تذكرت أن قافلة "بامير" كانت تنوي
بلوغ المحيط الهادئ ، والجواران : لنشط
والتمبل من السهل التعرف عليها .. فما
أنت رأيها حتى ..



لقد تأثرت كثيراً بلقاءكما ، وقد مالني لظ
ولم أجمع لي لحافور .. ومنذ ذلك اليوم ، أسمع
على أن أغير .. وقد فعلت . لكنني كنت في انتظاركم
ففي كوفي ، لهذا كنت أترقب القوافل الوافدة
التي كانت تمر من هنا بالضرورة ..



يا الشيطان كم مرة أصاب المسافرون
اليأس، على بعد بضعة أميال من الجنة
التي يجيبها الجبل عنهم..!

لهذا صحيح! وهناك أسرار في
المنطقة يعرفون ذلك! ولهؤلاء
المجرمون يستخدمون لهذا الأمر، ليكونوا
في استقبال المسافرين الذين أضلوا
الطريق والسبب، فيخفوا عنهم أنت
المياه قريبة منهم، ويبتزون منهم
الحالي، مقابل قطرات من الماء! ويطلق
على هؤلاء اسم "صاوصو الماء"!

لهذا ليس
بمستغرب. فما من
عربة يمكنها لعبور
من هذه الفتحة الضيقة
والدوران حول الجبل،
كان يستغرقه يومًا
إضافيًا..!

يا إلهي! لم أكن
أظن أن ذلك سيحقق
بهذه الصورة!

لا تفزعوا يا ولدي! أتعرب أن أهدأ يدب حركة. ستحظى
فرصة تسوية حساباتي..!

بل إن الأمر
أخطر من ذلك!..
انظروا إن هؤلاء القوم
يتعدون لي..!

لكن.. أبي
و"بارني"!..
الجميع أسرى!

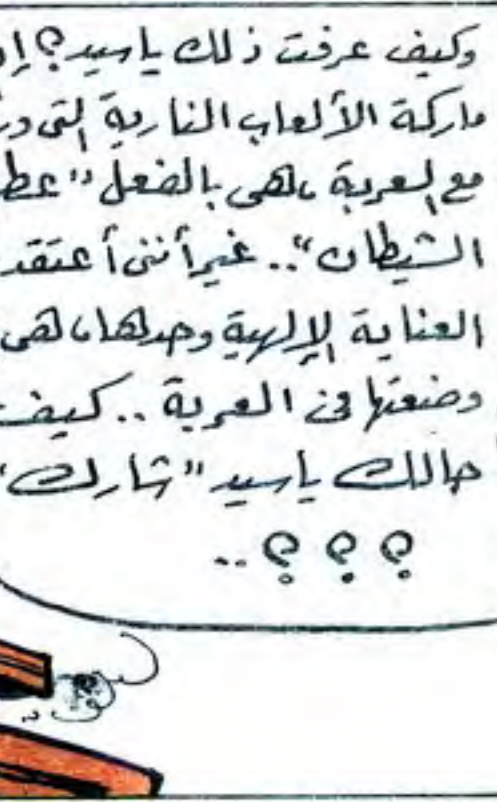
وسيد أن التوقيت كان مدرويًا بالفعل..

لا أها الأصدقاء الأعزاء المرهقوا المس! لن
ندعكم تنتظرون لتسألوا الموت لبطي! لهذا الرندي!
اطمنوا لن يستغرق موتكم وقتًا طويلًا!

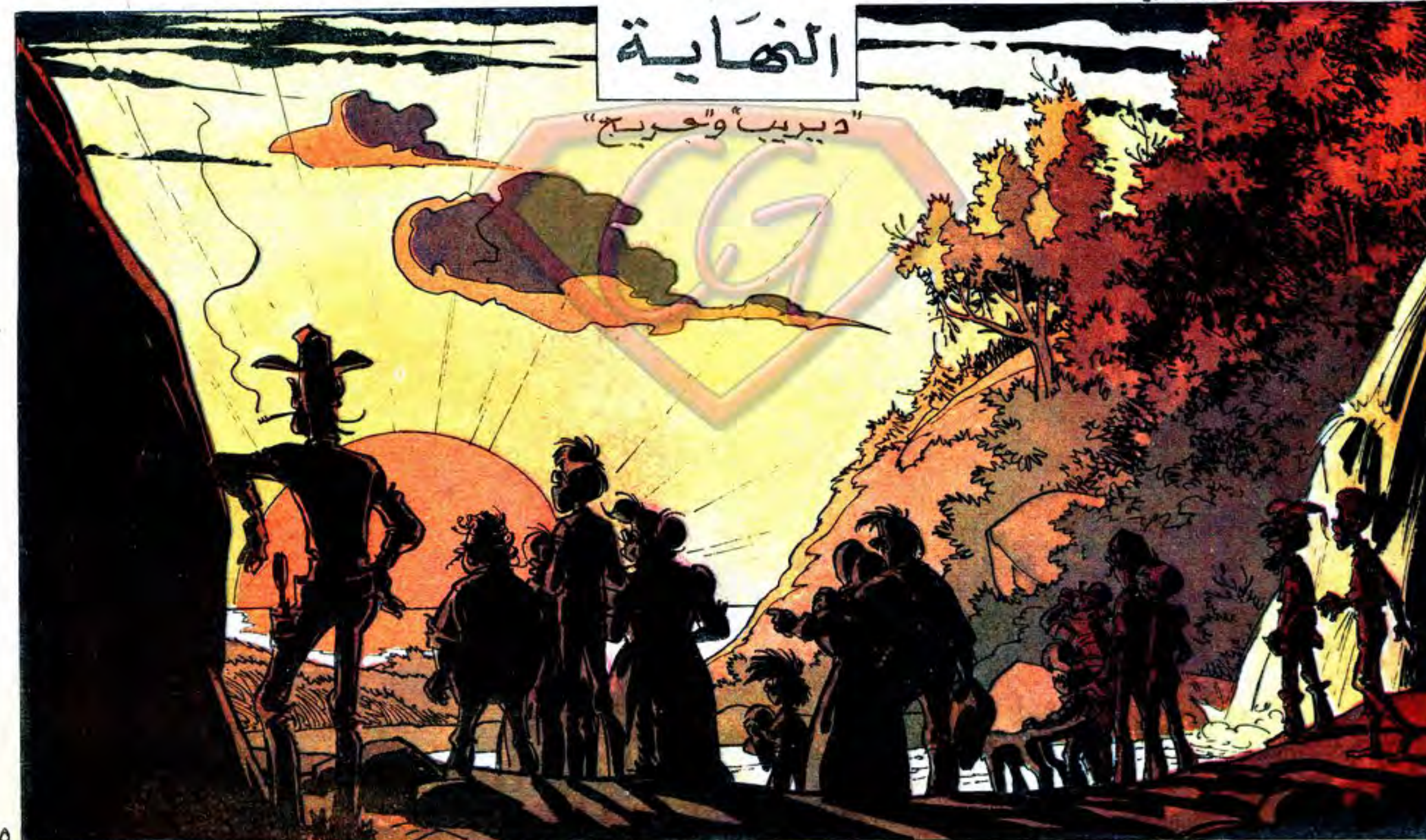
الشامل والآخرة



رسوم: ديريب
سيناريو: جريج

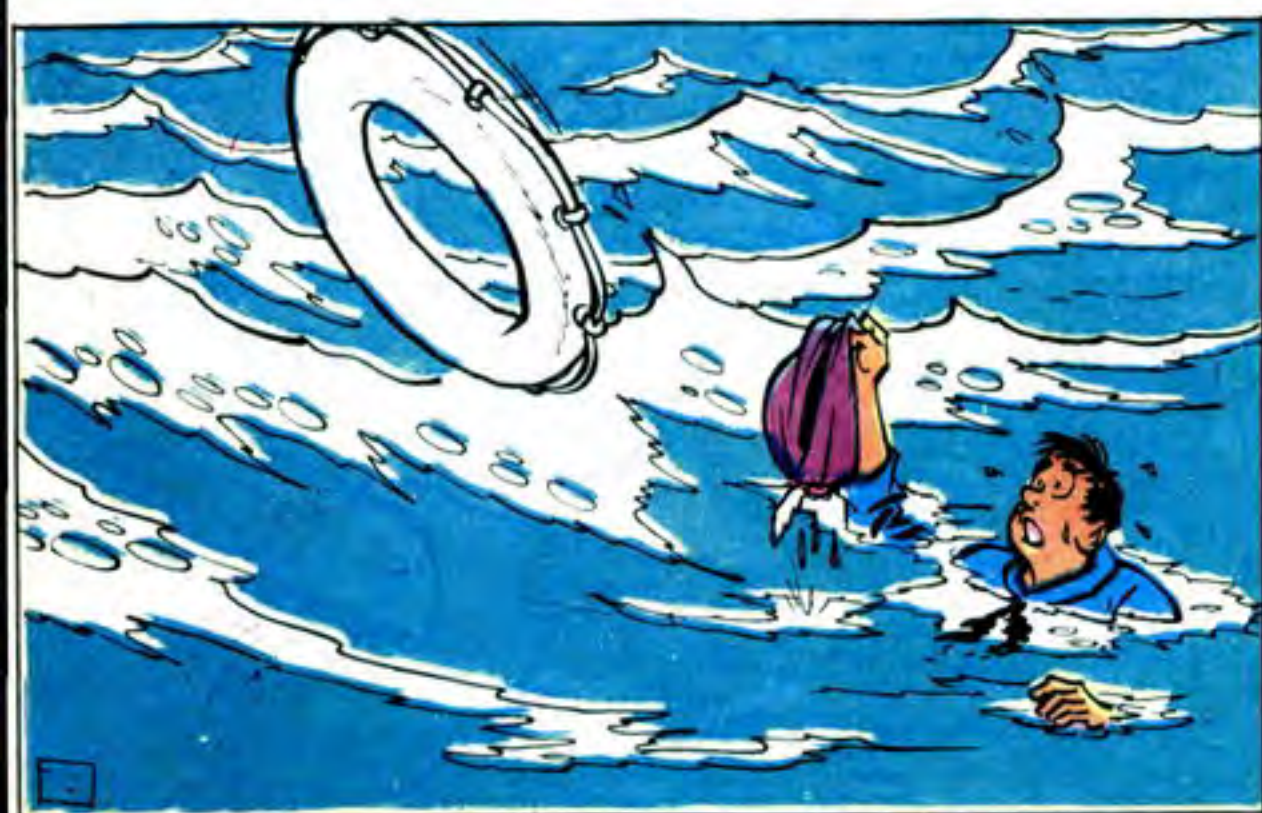


تري ماذا عسانا أن نضيف إلى هذه القصة؟.. ربما يكون حقاً؟.. وليكن ٣٠٪ وهي نسبة من نجح من المهاجرين الأمريكيين النازحين من الساحل الشرقي، في العبور على الشاطئ الأرضي، ولتعلم أيها القارئ العزيز، أن كاتب هذه القصة، كما أنه يأكل في ذات يوم برتقالة من "كاليفورنيا" فواكه على أن ذلك، فكرة رواية قصة "بارناي بامير" وأمثاله، فمن كانت لديهم الشجاعة الكافية ليقرروا الهجرة إلى الغرب والاستمرار حتى نهاية الطريق..



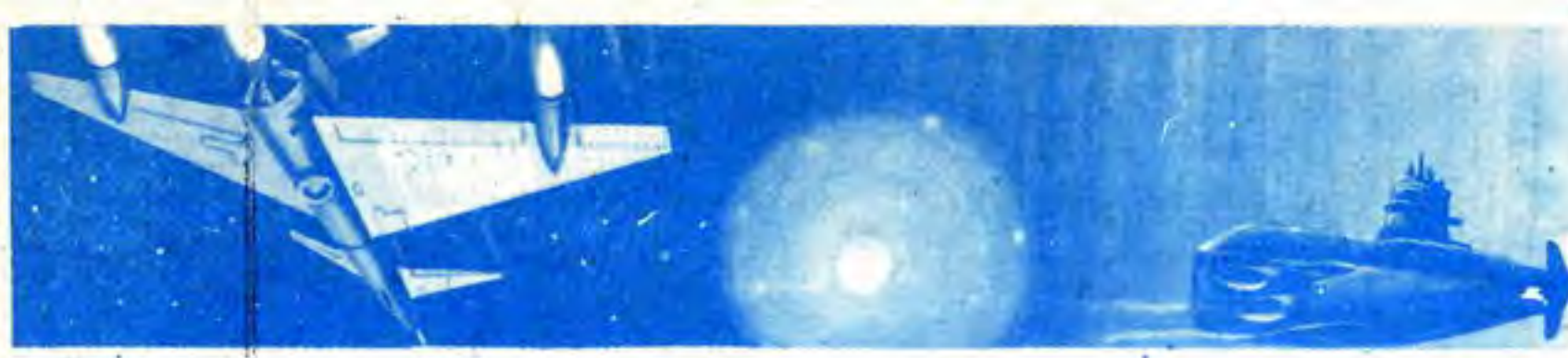
ملايين كيد أوردين شيك بيل





ملايين كيد أوردين شيك بيل





انصف الى معلوماتك



العِدَد الآلية

في العصور الوسطى

ساعد التقدم في صناعة الصلب في نهاية العصور الوسطى ، على تحسين صناعة العدد . وقد مكنت نوعية المعدن من صناعة عدد أكبر حجماً ، وأكثر متانة وحدة . ولما كان تشغيل المعدن أكثر صعوبة من تشغيل الخشب ، فقد ظلوا فترة طويلة يصنعون آلات الترياق باليد ، وكانت صغيرة الحجم ، في حين كانت الأسلاك المعدنية ، تصنع بطريقة السحب . وفي الرسم المقابل مخرطة لتشغيل الخشب . وكانت هذه المخرطة ، مثلها كمثل العديد من آلات العصور الوسطى ، تستخدم الطاقة المتولدة من اليابات ، حيث كانت حركة الرجوع تتولد بإرجاع عمود طيع .

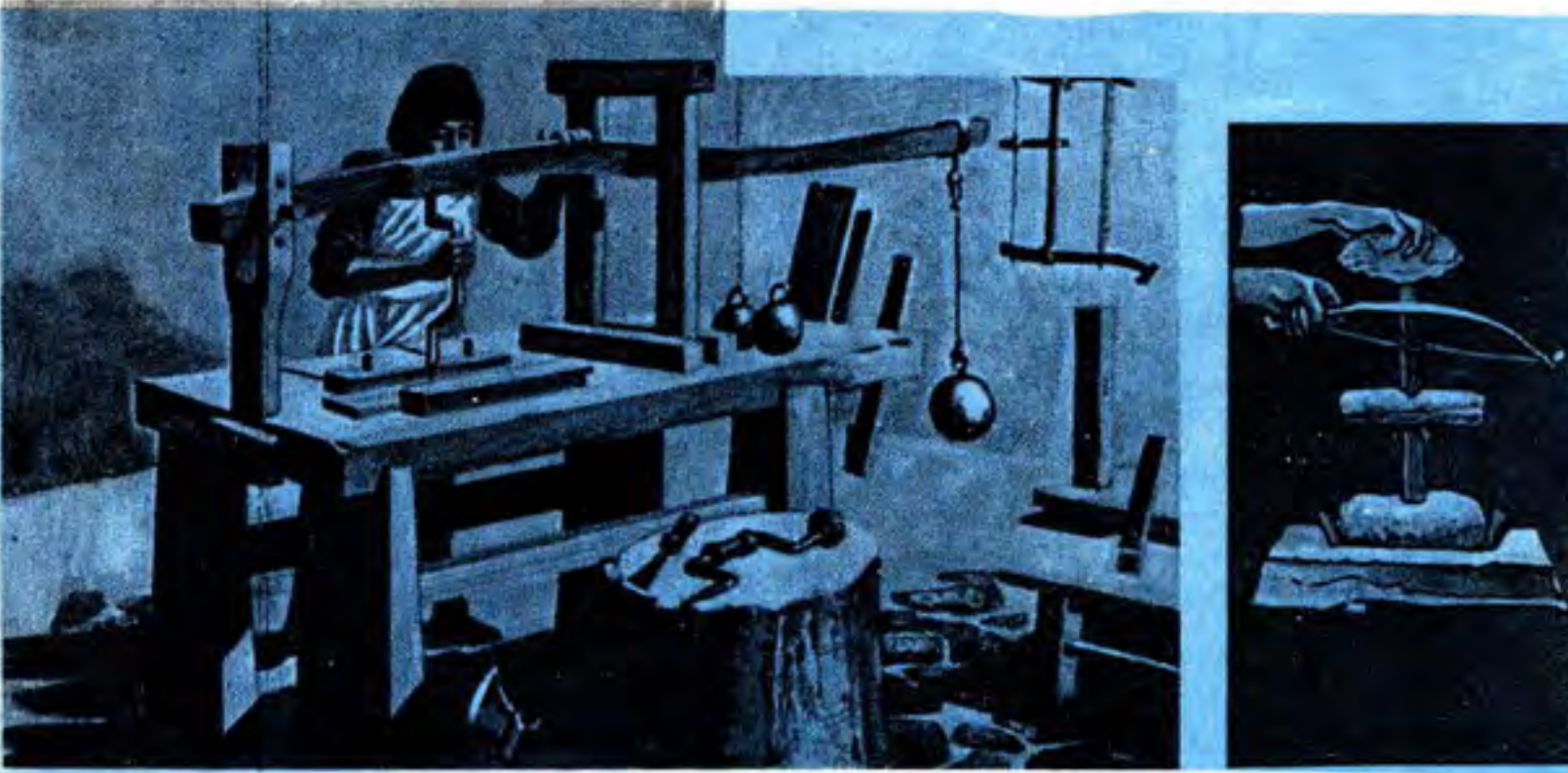
المثقاب

في العصور القديمة ، كانوا يستخدمون طرازا خاصا من المثاقيب ، تعرف بذات العتود . وكانت تتكون من ذراع دوار له سن (الرسم إلى اليسار) . وكانت الحركة الدوارة تصل بواسطة سنبل له حبل يلتف حول الذراع . وقد تم تحسين المثقاب في العصور الوسطى . وبين الرسم المقابل ، مثقبا يدويا يرجع إلى عام ١٤٥٠ تقريبا ، وهو مزود بثقل من الحجارة ، يعمل على زيادة قوة الاختراق للسن في الكتلة الجارية تشغيلها .



موصل الحركة بالذراع

كان أهم اختراع آلي في العصور الوسطى ، هو موصل الحركة ذو الذراع ، وباستطاعته تحويل الحركة التبادلية إلى حركة دائرية ، والعكس بالعكس . ولاتزال هذه النظرية إلى الآن ، أساسا للعديد من الحلول الآلية .



صناعة الأسلاك

كانت آلة صنع الأسلاك ، إحدى تطبيقات موصل الحركة ، ذي الذراع . فالحركة الدائرية للعجلات المائية ، كانت تتحول إلى حركة تبادلية ، تسمح بسحب القضيب المعدني ، من خلال مقلدة ، تحوله إلى سلك . وبين الرسم المقابل ، عاملا جالسا فوق « أرجوحة » مثبتة في شجرة ، وفي كل حركة « ذهاب » يمسك بالسلك الذي يتجاوز المقلدة ، بواسطة كاشة مثبتة في كابل موصل الحركة . وللحصول على مجنبات ذات أشكال مختلفة ، كانوا يستخدمون مقلدة مزودة بثقوب متحركة ذات أقطار مختلفة .



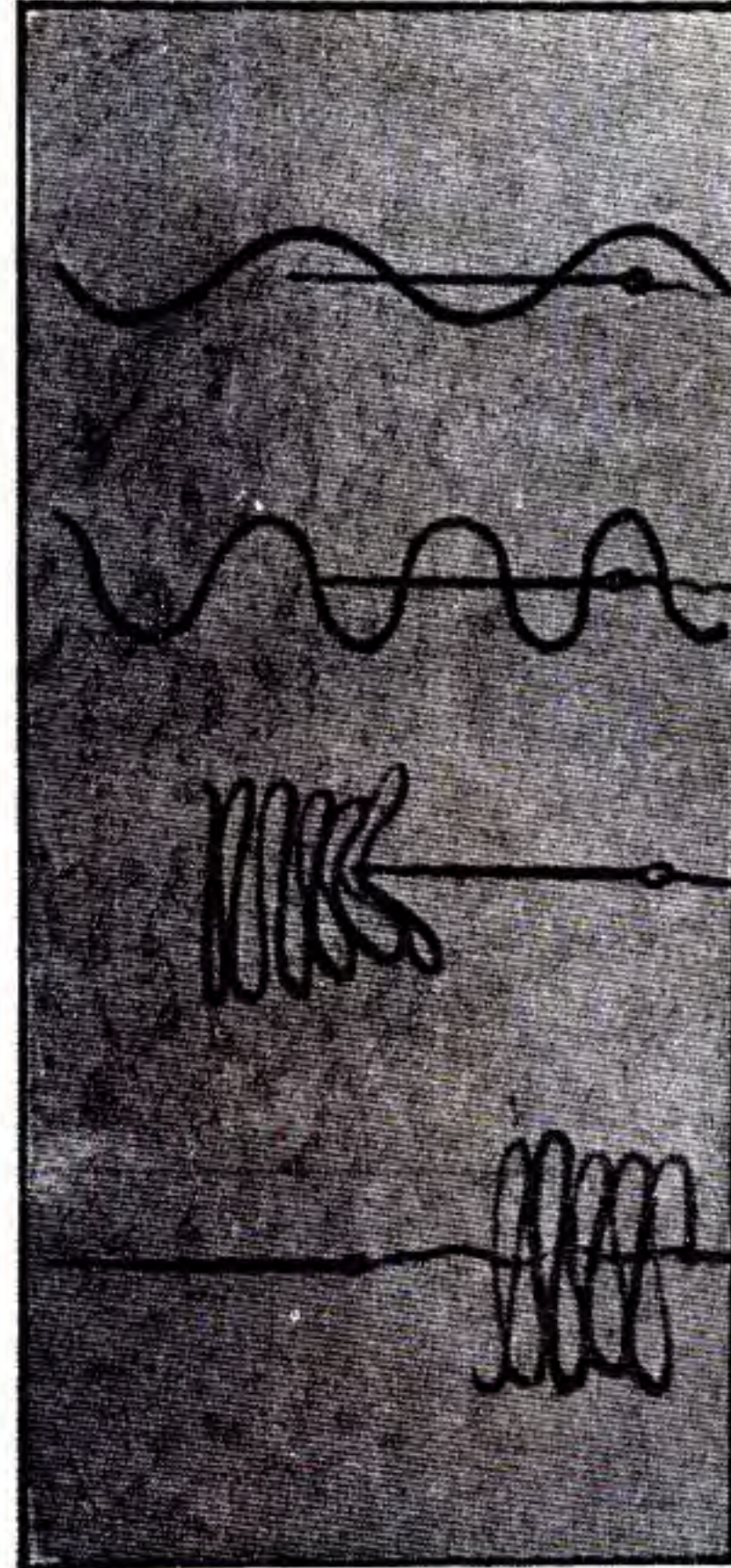
حاجز الصوت عائق يصعب تخطيه

ولا شك في أن العمل اكتسب سرعة ، ولكنه في نفس الوقت ، زاد مشقة ، فكان على الحائكة أن تستخدم قدراً أكبر من قوتها لغرز الإبرة ، لكي تمر من خلال طبقات عديدة من القماش ، في وقت واحد .

ومع ذلك ، فإنها غير راضية عما حققته من سرعة . وهنا جمعت كل طبقات القماش فوق بعضها بعضاً . وبغزة واحدة ، يمكن للإبرة أن تحترقها ! غير أن طبقات القماش السميكة ، تقاوم هذه المحاولة ، ويقتضى الأمر ، الضغط على الإبرة بأقصى قدر من القوة ، وهو ما قد يعرضها للانكسار . ولكن إذا أمكنها اختراق كل هذه « الأمواج » (الطبقات) من القماش بغزة واحدة ، فإن الخيط يتبع الإبرة بسهولة . وما أن يتم اختراق المانع ، فإن الإبرة لا تجد أمامها أى عائق آخر ، والخيط يتبعها بسهولة : لقد أمكن اختراق « حاجز القماش ! » .

ونفس هذه الظاهرة ، هي ما يحدث للطائرة في الجو . إن حركة طيرانها ، تولد في الجو ما يشبه الطبقات ، وهي عبارة عن موجات صوتية . فإذا سارت الطائرة ببطء ، بعد إحداث هذه الموجات ، فإنها لن تواجهها ثانية ، وذلك لأن موجات الصوت تتقدم في الهواء بسرعة حوالى ٣٣٠ متراً في الثانية (مع بعض التغيرات ، تبعاً لضغط الهواء ولدرجة حرارته) . ولذلك لما دامت الطائرة قد حافظت على سرعتها البطيئة ، فإن كل هذه الموجات التي تنبعث حولها ، لا تسبب لها أية مضايقة .

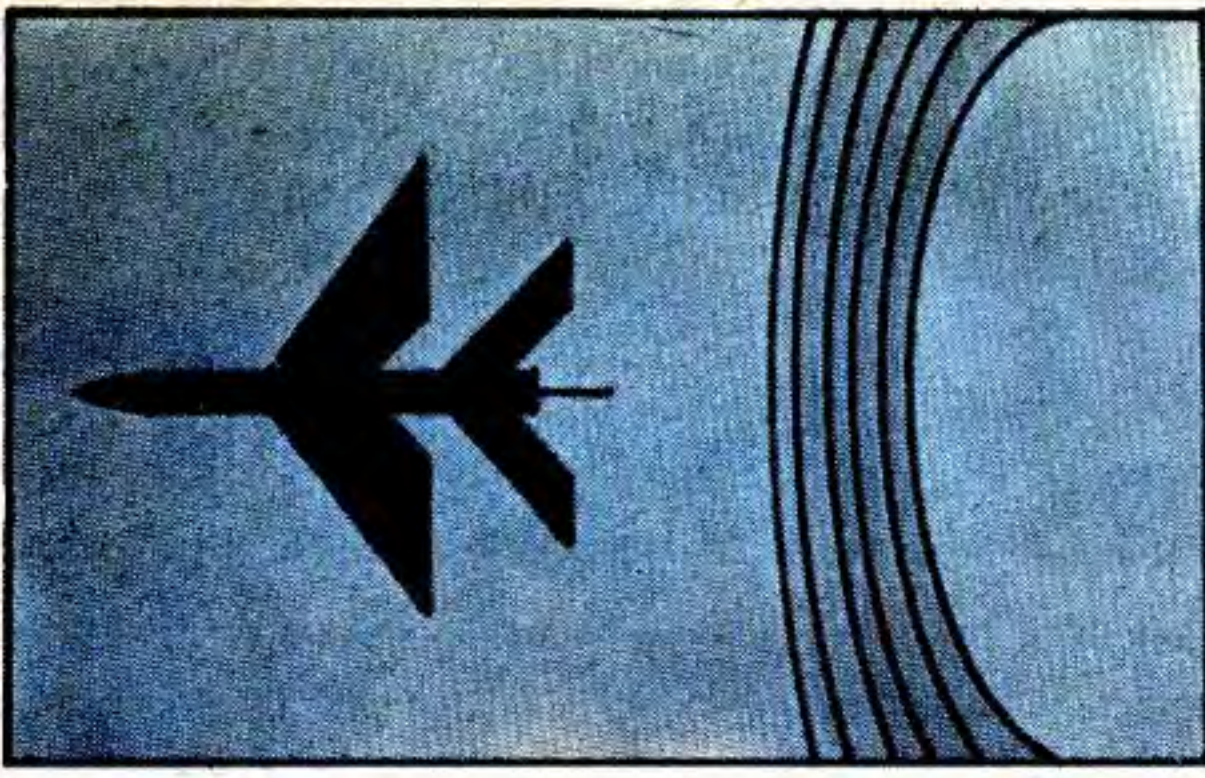
أما إذا زادت السرعة ، فإن الموجات تتضاعف أمام الطائرة ، في حين تكون أكثر تباعداً خلفها . ولكن سواء كانت الموجات متقاربة أو لم تكن كذلك ، وما دامت سرعتها كانت أكبر قليلاً من سرعة الطائرة فهي لا تتجمع فوق الطائرة ولا تعوقها . وإذا زادت السرعة أكثر من ذلك ، وبلغت سرعة الطائرة نفس سرعة الموجات ، أى



- كلما تقاربت ثنيات القماش ، كلما ازدادت صعوبة مرور الإبرة خلاله . وقد تنكسر .

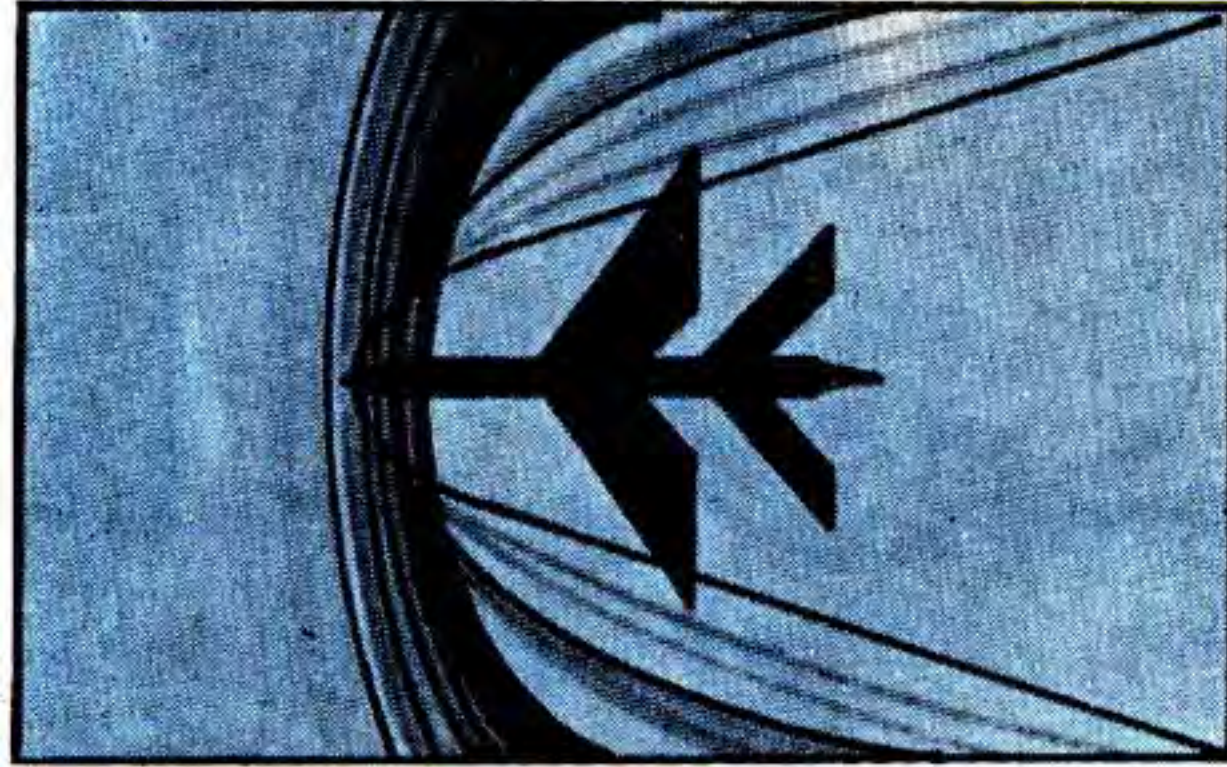
وليس أمامها سوى سمك واحد من القماش . ولكن الحائكة تتعجل لإنجاز عملها ، فتقوم بشئ القماش ، لتتمكن من إمرار الإبرة من خلال طبقتين ، ثم أربع طبقات ، وهكذا .

عندما تنكب حائكة فوق منضدتها ، في محاولة حياكة ثنيات القماش بأقصى سرعة ممكنة ، نجد أنها تبدأ بإمرار الإبرة من خلال القماش ، من نقطة إلى أخرى على التوالى ،



بسرعة الصوت ، أو ٣٣٠ مترًا في الثانية ،
أو ١١٨٨ كيلو مترًا في الساعة ، فإن كل
هذه الذبذبات الهوائية التي تولدها الطائرة ،
تتقدم بنفس سرعتها ، وتتراكم بعضها فوق
بعض في كل لحظة ، حيثًا وجدت . وهنا
يمكن القول ، بأن الهواء قد تضاعف على
نفسه ، وتتجمع كل « الثنيات » الهوائية
باستمرار ، في نفس الموضع الذي توجد
فيه الطائرة ، ولذلك ، فإن داخل الطائرة ،
يهتز ويتذبذب ، وكذلك الأجنحة ، كما لو
أن جدارًا يعترض تقدم الطائرة .

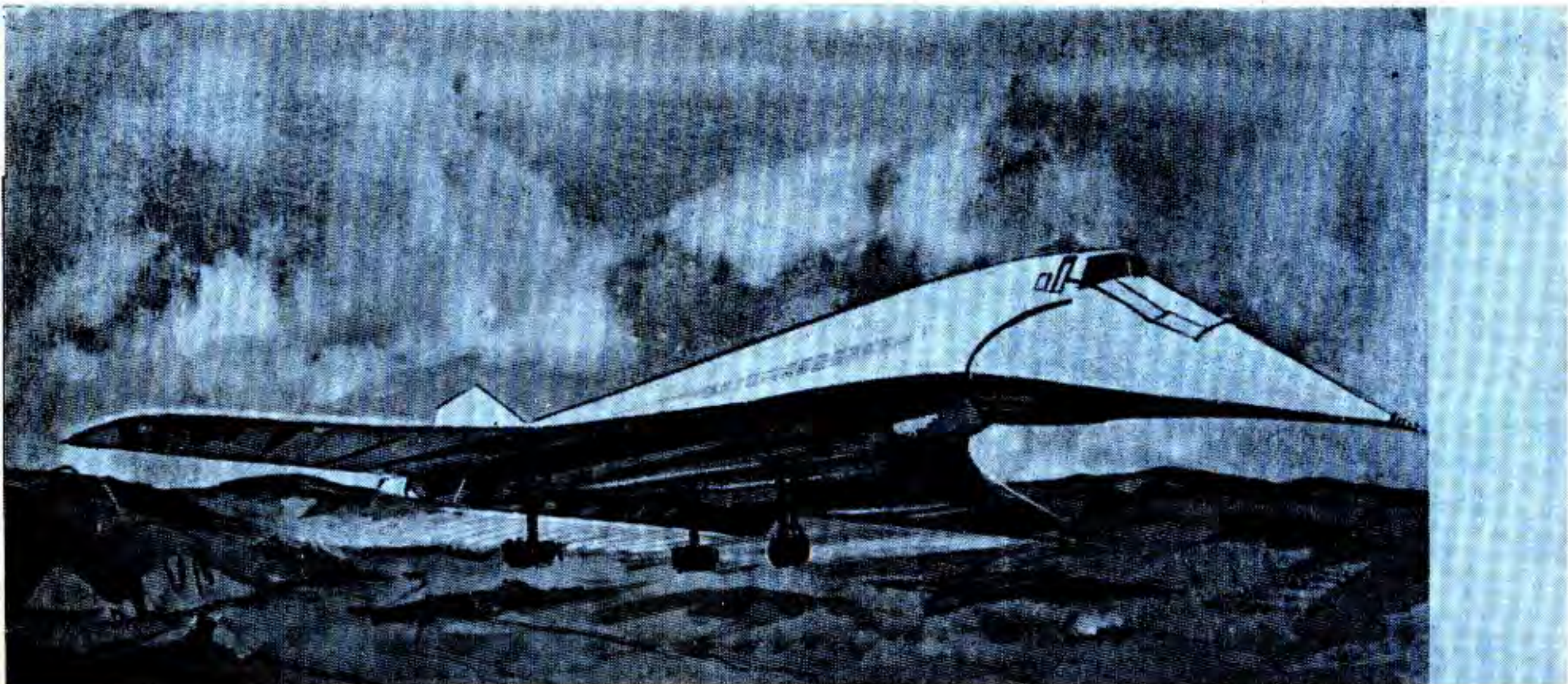
- كلما تلاحمت الموجات
الصوتية ، كلما تجددت الطائرة
مزيداً من الصعوبة في اختراق
الهواء ، الذي يزداد تضاعفه
وصلابته نتيجة الذبذبات .
ذلك هو « حاجز الصوت »
الذي تهشمت أمامه طائرات
كثيرة ، قبل أن يتوصل
الخبراء إلى التغلب على هذا
الخطر .



كانت الطائرات في رحلاتها الأولى ، تنفك
نتيجة هذه الهزات . أما الضوضاء التي
تحدثها كل هذه الذبذبات عندما تتجمع في
كتلة واحدة ، فهي أقرب إلى دوى المدافع .
وإذا ما زدنا السرعة أكثر من ذلك ، فإن
سرعة الطائرة تتجاوز سرعة موجات الصوت
ولذلك ، فإن كل الموجات التي تحدثها ،
تظل دائماً خلفها . وفيما وراء « جدار الصوت »
هذا ، فإن الطائرة لا تسبب أي اهتزازات في
الهواء المواجه لها ، ويصبح باستطاعتها زيادة
سرعتها ، بقدر ما تشاء ، دون خطر .

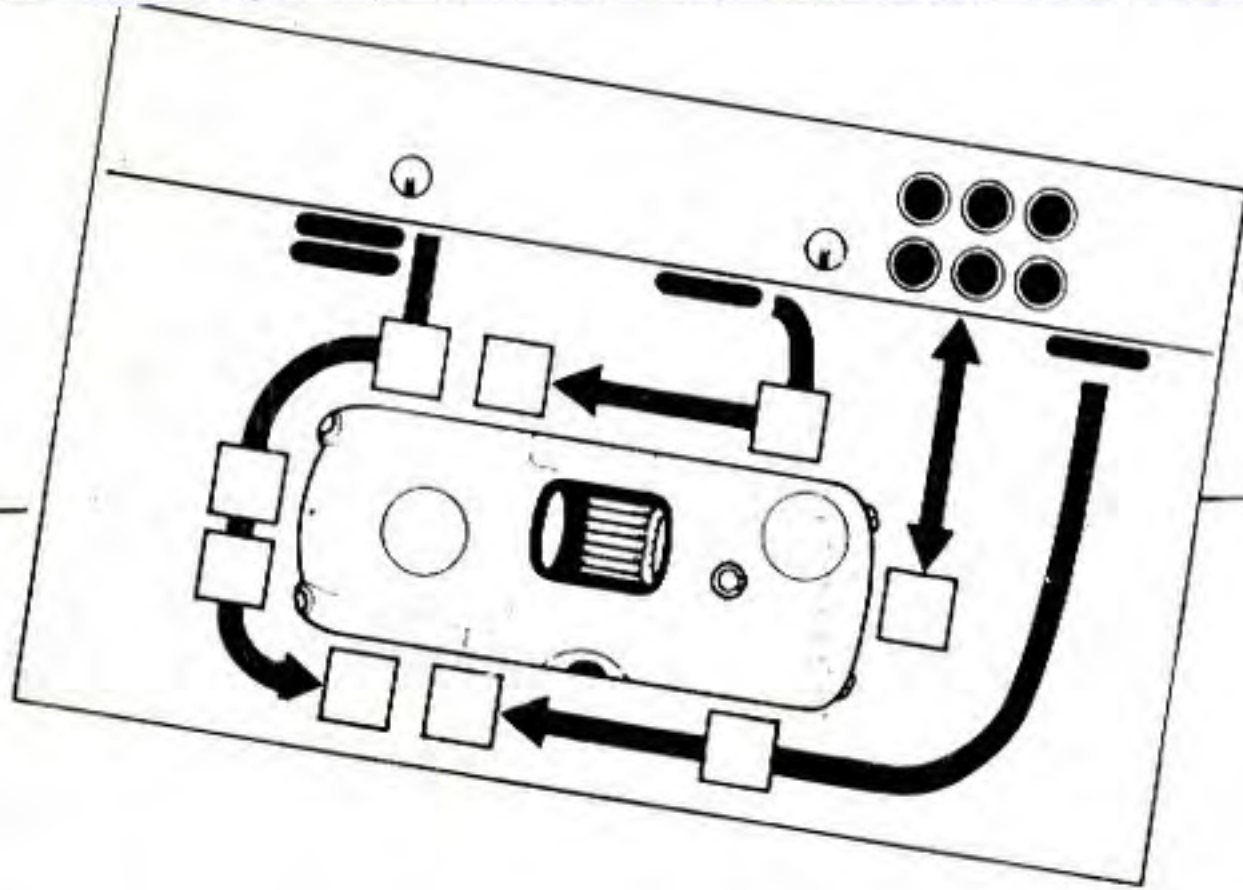
غير أنه في مناطق الارتفاعات العالية ، عندما
ترتفع الطائرة إلى عنان السماء ، نجد أن الهواء
يتداخل . وهنا لا يكون عائق الصوت ،
هو ما يواجهها ، ولكن صعوبة إمرار الهواء
بالقدر الكافي بين ريش المروحة . وفي هذه
الحالة ، يستعاض بالمحرك النفث عن المروحة
في الطيران الأسرع من الصوت .

طائرة الكونكورد



دنيا السيارات

تخطيط تكوين فريق المعاونة في سباق جائزة
السياسة عام ١٩٥٥ ، وبين المهام الروتينية
التي تتم في « الحفرة » ، بحيث لا تضيق
ثانية واحدة . يقف السائق على الخط الأبيض
تماما ، ويتحرك الميكانيكيون في ثقة من عمل
الى آخر . وباستطاعتهم تغيير عجلات ،
والتنوين بثلاثين جالونا « ١٣٦ لترا » من
الوقود ، وازافة الزيت والماء في ٧ ثانية .



ثوان أمام الرجل في

عامل حريق مطوع من إدارة طريه
يقف والطفائيه عند قدميه .

ثوان أمام
الرجل الثالث

برلة من الإيستون
الألموني

السائق يجري تحريه بواسطة أحد
أفراد طريه المعاونة - والأربطة
من الإحكام بحيث لا يستطيع ربط
بنفسه ..

فزان من الألمونيوم مجهز
مضيقا لسرعة الحمل .

ميكانيكي
وهو عادة في العشرينيات
ولكن له خبرة
لا تقل عن سنوات

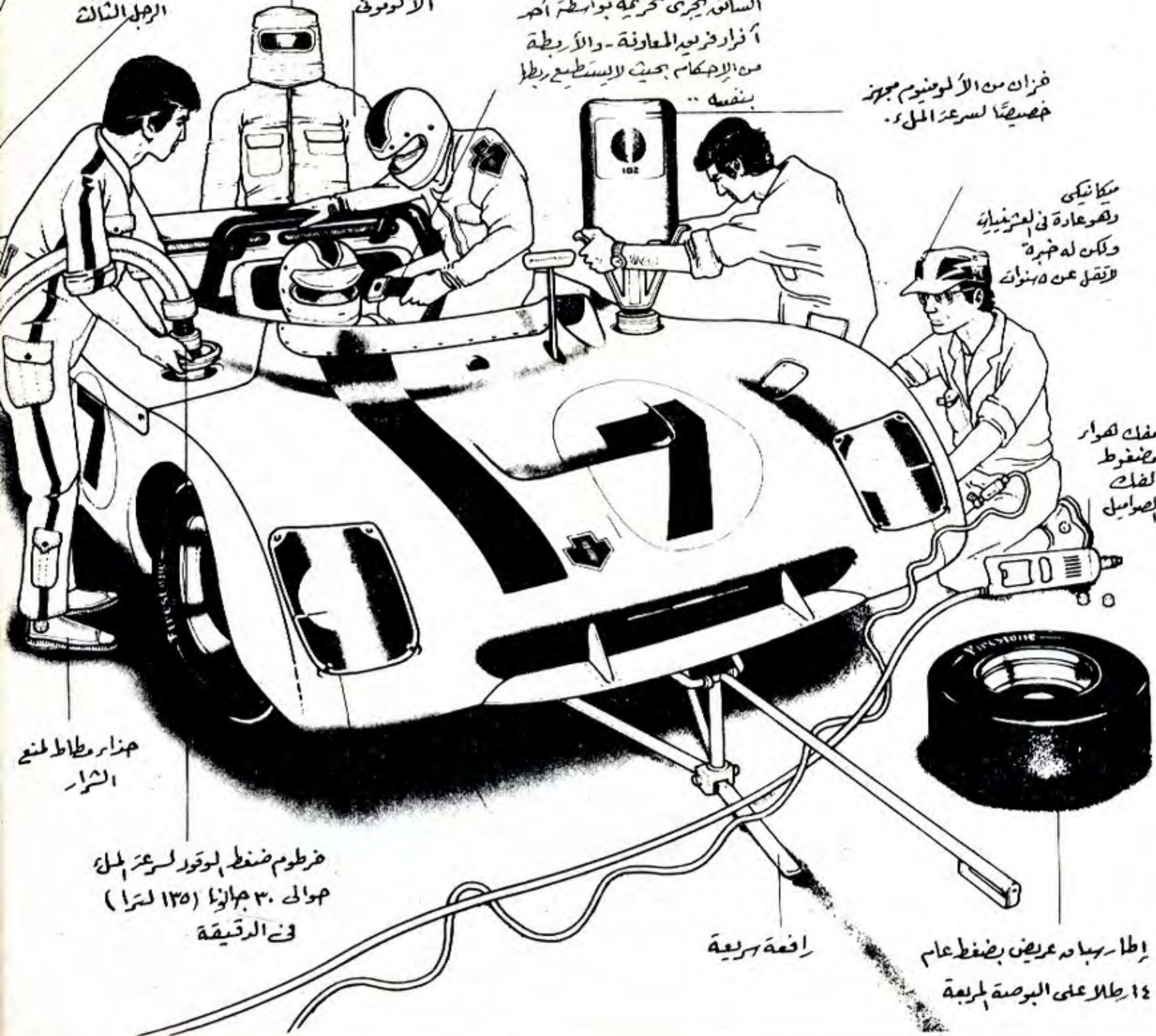
مفك لعمود
مضغوط
لفك
إصمبل

هزار مطاط لمنع
الشرا

فرطوم ضغط الوقود لسرعة الحمل
حوالي ٣٠ جالونا (١٣٥ لترا)
في الرقيقة

رافعة سريعة

إطار سبامه عريض بضغط عام
١٤ طالا على البوصة لمربعة



كيف يعتمد السائق على معاونيه؟

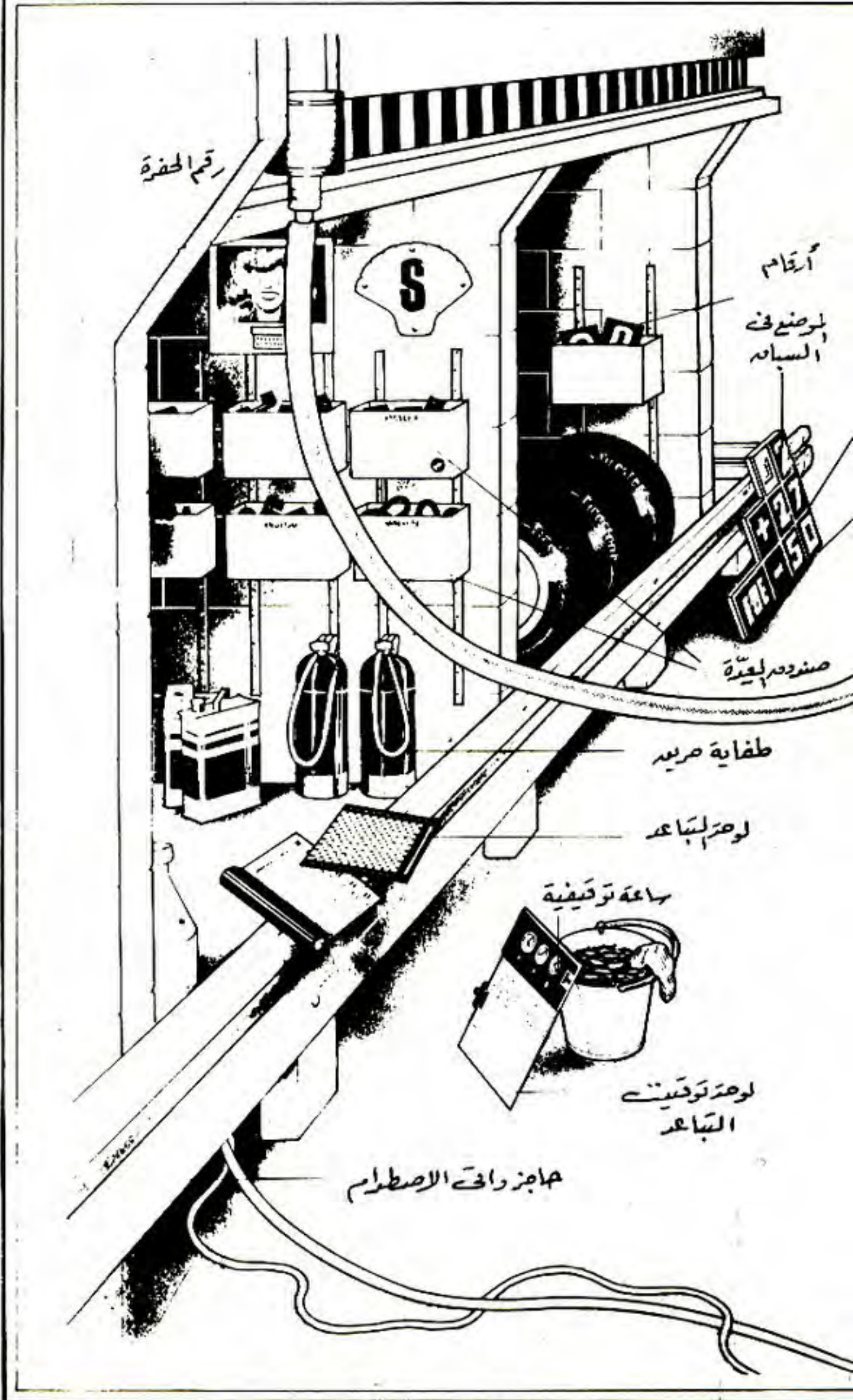
بالخظيرة . وفي أثناء السباق نفسه ، يؤدي هؤلاء الفنيون عملهم في أماكن خاصة ، على جانب خط السباق ، تعرف بنقط الصيانة . وفي سباق الجائزة الكبرى الفرنسي عام ١٩٠٨ ، أعدت هذه النقط في حفر عميقة ، بحيث يتمكن الميكانيكي من الوقوف تحت السيارة . ومع أن هذه الطريقة لم تعد تستخدم ، إلا أن التسمية ماتزال قائمة ، وتجرى عمليات الإصلاح العاجل في أثناء السباق ، ويتم توفير الوقاية للفنيين ، بإقامة موانع خاصة ضد أية سيارة تنحرف عن الطريق .

ومن هذه النقط ، تصدر للسائقين إشارات تدلهم على مواقفهم في السباق ، ويقف الفنيون في انتظار إعادة تموين السيارة بالوقود ، وإجراء ما يلزم لها من إصلاحات . وفي السباق القصير ، الذي تقل مسافته عن ٣٠٠ ميل ، فإن السائق لا يتوقف عند هذه النقط ، إلا إذا أدرك وجود عطب ما . أما في السباقات الطويلة ، فإن السائق مضطر للتوقف لإعادة التمون بالوقود في مراحل معينة . وبالنسبة لفريق ممتاز من الفنيين ، الذين يعملون بالساعات التوقيفية ، فإن هذه العملية ، لا تستغرق أكثر من نصف دقيقة .

وفي السباقات بالغة الطول ، يحتاج السائق للتوقف . في فترات منتظمة ، ليس فقط للتمون بالبنزين والزيت ، ولكن أيضاً لاستبدال الإطارات وتيل الفرامل . وهنا تتجلى مهارة هؤلاء الفنيين ، إذ يمكنهم المساعدة على توفير ثوان ثمينة للسائق . والواقع أن فريق الفنيين الجيد التدريب ، قد لا تستغرق منهم هذه العمليات ، أكثر من ١ ١/٢ - ٢ دقيقة .

قد يكون السائق على درجة كبيرة من المهارة والشجاعة ، ولكنه لن يفوز بسباق ، مالم تكن سيارته تعمل بحالة جيدة تماماً . ولذلك ، فإن قادراً كبيراً يتوقف على فريق الفنيين الذين يشرفون على السيارة . فقبل بداية السباق ، يقوم هؤلاء الفنيون ، بلمسات اللحظة الأخيرة ، مثل ضبط المحرك ، ويتم ذلك في مكان قريب من خط البداية ، يعرف

لا توجد ثانية واحدة لفقد



وهوايات



التنين في كل زمان ومكان

صديق حنون وفى

• شىء من الثعلب ، و شىء من الثور ،
وبعض من ملامح الأسد ، والكثير من صفات
الثعبان . هذه هي المعالم الرئيسية المشتركة في هذا
الحيوان الأسطوري في كل مكان في الدنيا ،
وذلك على الرغم من أننا نعتقد أنه لا يوجد
إنسان قد التقى بتنين حقيقي ، وإن كان هذا لم
يمنع الرسامين والمثاليين من تصويره بشىء
من التشابه ، في بابلون منذ ٣٥٠٠ سنة ، في
الصين منذ زمن بعيد أيضاً ، في الأساطير
اليونانية القديمة ، حيث هزمه البطل الأسطوري
هرقل . . .

لكنه ظهر في أوروبا في سنة ١٠٠٠ ميلادية ،
في أحد الكتب الدينية التي تحكى عن رؤيا
القديس يوحنا لتنين له ٧ رؤوس ، يعلن عن
اقتراب نهاية العالم . وقد ظل هذا الكتاب ،
متداولاً بكثرة على مدى ٥٠٠ سنة .

وقد كانت العصور الوسطى ، هي الزمن
الحصيب لابتكار الأساطير والبطولات .
وكان البطل الحقيقي ، هو القادر على هزيمة
التنين أحياناً بالصلاة ، وأحياناً بمحاربته
بالسيف والرمح ، مثل سان جورج أو
« لانسوت » في بريطانيا ، وتسميفريد في
ألمانيا . وانتهت العصور الوسطى ، لكن
التنين استمر في الظهور في القصص المختلفة ،
مهدداً الأميرات الجميلات ، ومدحوراً على
أيدي الفرسان الشجعان . ويظهر ذلك بوضوح
في قصر الحفريات ، والتي تنتشر انتشاراً
واسعاً . . .

من قراءات :

أيمن محمد الكحكي - مصر الجديدة

« عن أبي بكر الصديق رضى الله عنه ، أنه كان صديق الرسول وزميله في كل
هجراته ومعاركه ، وكان صديقاً حميماً للرسول عليه السلام . فلما هاجر الرسول إلى
المدينة ، علمت قريش بالهجرة ، فجدت للبحث عنه . وكان الرسول معه سيدنا أبو بكر
وما إن وصل النبي إلى الغار ، حتى هم بالدخول فيه ، فمنعه أبو بكر . وقال له : لا والله حتى
استبرئه لك . فإن كان فيه شر ، أصابني دونك . فإن في هلاكى هلاك رجل واحد .
أما هلاكك أنت ، فهو هلاك أمة بأسرها . وضياح دين برمته . ثم دخل الغار . فاستبرأه
وأعدده لاستقبال الرسول . ثم دخله النبي بعد أن هبأه أبو بكر ومهده . ولم تكن هذه أول
مناقب الصديق في طريق الهجرة . بل لقد حفيت قدما النبي حتى سال منهما الدم ،
فحملة أبو بكر على كتفيه . وكان من شدة حبه له . وحرصه على نجاته يمشى تارة عن
يمينه . وأخرى عن شماله . وثالثة أمامه . ورابعة خلفه . فقال له الرسول « صلعم »
متعجباً منه ، مالك تفعل هذا يا أبا بكر ؟ فقال له يا رسول الله ، أذكر الطلب فأمشى
وراءك . وأذكر الرصيد ، فأمشى أمامك . لو استطعت أن أفديك بنفسى لفعلت . أما
المكرمة التي لا تنسى ، والمنقبة التي لا تجهل ، فهي ما أصابه في الغار ، في حب النبي وطلب
لراحته . وسعيه إلى نيل قربه ورضاه . لقد وجد الصديق الغار مليئاً بالجحور المريبة .
والشقوق الخفية . فخافها على النبي . ولم يجد إلا ثوبه فزقه وجعله في تلك الشقوق .
ولكنه لم يستوعبها كلها . فاذا عسى أن يبلغ ثوبه من غار فسيح . ولكنه بذل آخر جهده ،
ليهيء للنبي مخدعاً مريحاً تطمئن إليه نفسه . وكان الرسول قد قضى الليلة الماضية في
سهر وسهاد ، حتى بلغ الغار ، فتاقت نفسه إلى النوم . وظل الصديق في يقظة ، فلم يصح النبي
من نومه ، إلا على بكائه المكظوم ، وأنينه المكتوم . وراه النبي وهو يتحمل من شدة
ما يجده من حرارة الألم ، ومرارة المصاب ، فقال له : مالك يا أبا بكر ؟ فقال له : لدغت
يا رسول الله . فقال له النبي : هلا أيقظتنى ؟ فقال له : لم أشأ أن أزعجك يا رسول الله .
الحمد لله إذ أصابني الثعبان وأخطأك . فأضاف أبو بكر بذلك الصبر - ذلك الاحتمال منقبة
جديدة . وعند ذلك رفع النبي وجهه إلى السماء ، وقال : اللهم اجعل أبا بكر رفيق
في الجنة ، فنودى أن قد استجيب لك .

وعند ذلك أخذ الرسول من ريقه المبارك ، ومسح عليها فبرأت ، إلا أنه كانت تعاوده
من حين إلى حين ، حتى قالوا : إنه قد مات بها . وعلى ذلك يكون من الشهداء ، فوق
أنه كان من الصديقين .

من قراءات : سليمان عبد العظيم مصطفى - البلينا - ج.م.ع

ميراي ماتي

يطلقون عليها « الأفينونية الصغيرة » .
وفي الواقع ، إنها لا تتميز بطول القامة ، فهي
لا تتجاوز ١,٥٥ متر ، ومع ذلك فاسمها يملأ
مساحة الإعلانات بالكامل ! والسفر في ذلك ،
أن هذه التحفة الدقيقة الصنع ، تغني كما
تتنفس ، وأن لها صوتاً ذا قوة غير عادية ،
كما جعلهم يشبهونها بالمغنية الشهيرة « إيديت
بياف » . إلى درجة أنها بدأت حياتها الفنية ،
بترديد أغانيها .

وحياة « ميراي » ، قد تصلح لأن تكون
موضوعاً لإحدى أغنياتها . فهي أكبر أولاد
أسرة ، بلغ عدد أفرادها ثلاثة عشر . ولدت
في « أفينيون » عام ١٩٤٦ لأب يعمل في نحت
الأحجار . وكان دائم الغناء . أثناء قيامه بعمله .
وقد ورثت « ميراي » حبها للغناء عنه وعن
جدتها التي كانت ضمن كورال أوبرا
« أفينيون » .

وبالقرب من دار أسرتها المتواضعة ،
كانت تعسكر قبيلة من الغجر ، كان أفرادها
هم أول من أعجبوا بصوتها . غير أن « ميراي »
الإبنة الكبرى ، كان لابد أن تبقى لتساعد
والدتها في خدمة الأسرة . وفي ذات يوم ،
اشتركت الفتاة الموهوبة في مسابقة للأغنية
أقيمت في « أفينيون » . وكان الاكتشاف
العظيم ! ثم نظم بعد ذلك التايغزيون
الفرنسي برنامجاً للمطربين الناشئين ، اشتركت
فيه « ميراي » ، وفازت على امتداد سبعة أيام
متوالية . وفي اليوم السابع ، أصبحت مشهورة .
وباعت « ميراي » ملايين الأسطوانات ،
وقابلت الرئيس « نيكسون » ، وملكة إنجلترا ،
واشتركت في كورال الجيش الأحمر .
ومع ذلك ، بقيت كما هي : « الأفينونية
الصغيرة » ، تحب الزهور والشمس والسيما ،
والطماطم والتريكو ، وتمتق النوادي الليلية
والكتب المعقدة . وأهم من كل ذلك ، أنها
لم تصب بالدوار الذي يصيب كل من يبلغ
اسمه قمة أفيشات « الأولمبيا » .

اليوجا مذهب نشأ في الهند منذ ألفين
وخمسمائة سنة ، تعلق به أنصار العيذات ،
بوبا نشاد ، الماها بهاراتا .

وطغى بوضوح في عصر بوذا . يدعى أصحابه
البحث عن السكينة المعرفية . فيفعلون في
سبيل ذلك ما يقربهم . ويرون أن الغاية منه :
تحرير النفس من كل ظواهر الحس ، وكل
ارتباطات الجسد وشهوته .

واليوجا ثمانية مراحل :

ياسا : موت الشهوة ، يناما : اتباع مبادئ
اليوجا الأساسية ، أسلنا : وضع معين للجسد ،
برانا ياما : تنظيم التنفس ، براينا كارا :
سيطرة العقل على الحواس ، ذارانا : التركيز
في فكرة واحدة ، ذيانا : التأمل في حالة تشبه
التنويم المغناطيسي ، ساماذي : الغيبوبة .

ويعتقد اليوجي ، أنه يستطيع بذلك ، أن
يخدر أي جزء منه عن الحركة ، ويمكنه
الاختفاء عن الأبصار ، وأن يحيا من العمر
ما يشاء ، وأن يعرف المستقبل . ورغم أن
السحر قد اختلط بهذا المذهب ، إلا أنه انتشر
في بقاع كثيرة من آسيا وأوروبا وأمريكا .

عصام الدين السيد - بسيون - غربية

أقبلت والقمر
ضاع مني عقلي وقلبي
انخلعت من جسمي روحي
أفهل يرانا بشر ؟ !
لا لم يرانا بشر
الأرض فراشنا
همساتنا نظرات
وكلامنا سكنات
أنا أسعد البشر
ذهبت

أظلمت السماء
مادت بي الأرض
ضاع فراشنا إلى الهاوية
قلبي مني انكسر
ضاع أمل ضاع حبي
كل شيء ذهب مع الريح
أنا لست الآن بشر
إنما أنا جسد بلا روح
وظلام ليس له تحرر ! !

إبراهيم عرابي محمد - ج.م.ع

بريشة :
جهان عطا الله
هسين أبو بكر
أسوان



كيف تلتئم الجرح

على هذه الصفحة رسم يوضح قطعاً كما يظهر وقت وقوع الحادث .

وفي الحال يبدأ الدم في التسرب من الشريان المقطوع ، ويملأ المسافة في الجرح ، ثم يبدأ في الخروج على سطح الجلد ، وهنا نقول إن القطع يدمى . ثم بعد فترة قصيرة تماماً ، يتجمد Solidify الدم في الجرح ويتحول إلى جلطة Clot . وتسد هذه الجلطة النهايات المقطوعة للشريان ، وتملأ المسافة بين جانبي الجرح ، وهكذا توقف النزيف ، وفي نفس الوقت تلصق جوانب الجرح إلى بعضها بإحكام تام .

وفي خلال ٢٤ ساعة من الإصابة ، تبدأ الأوعية الدموية ، على كل جانب من جوانب الجرح ، في تكوين فروع صغيرة كثيرة . وتزيد هذه الأوعية الدموية الجديدة في الطول بسرعة ، وهي تشق طريقها في الجلطة الدموية التي تملأ الجرح . وفي خلال أيام قليلة ، تصبح الجلطة كلها شبكة من الأوعية الدموية الجديدة الصغيرة . وبدخل هذه الشبكة تظهر ملايين من الخلايا الطويلة الرقيقة والتي تسمى خلايا النسيج الضام Fibroblasts ووظيفتها الإبقاء على جانبي الجرح ملتصقين .

ويسمى خليط الأوعية الدموية Blood Vessels وخلايا النسيج الضام ، بالنسيج الندبي Granulation Tissue . وتنمو على سطحه ، حواف الجلد عبر سطح الجرح ، حتى تتقابل هذه الحواف في الوسط ، وحينئذ يصبح الجلد متصلاً مرة أخرى . وبينما يحدث ذلك ، كيم إحلال النسيج الندبي ببطء بنسيج ليفي Fibrous Tissue قوى . وحين تسقط القشرة ، فإن هذا النسيج الالتئامى يمكن رؤيته كخط قرمزي ، ولكن في خلال أسابيع أو حتى شهور ، يتغير لونه إلى الأبيض . وهذه هي الندبة التي تحدث في أحيان كثيرة موضع الجرح إلى الأبد .

النسيج الالتئامى : رغم أن النسيج الالتئامى قوى جداً ، إلا أنه ليست له المرونة Flexibility والمطاطية Elasticity التي للجلد . وهذا هو السبب في أن الجلد الكثير الندوب ينفرد بصعوبة أكثر من

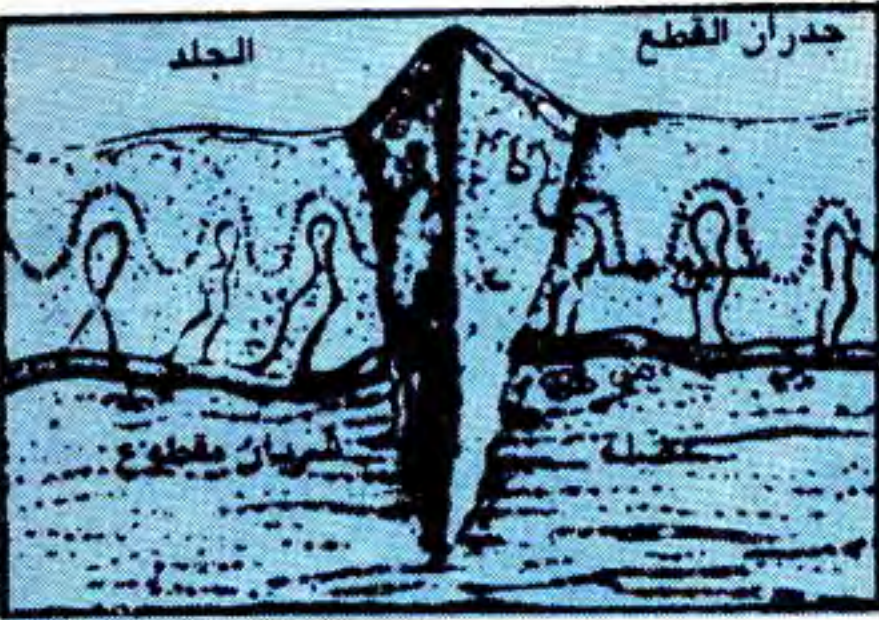
قد يتعثر بنا الحظ إن عاجلاً أو آجلاً فنجرح أنفسنا . وفي العادة ، فإن الأداة التي تحدث الجرح تكون سكيناً ، بالرغم من أن أداة غير متوقعة تماماً مثل فصل عشب نباتي ، أو حتى حافة ورقة ، قد تسبب أحياناً جرحاً قطعياً سيئاً . وإذا كان القطع صغيراً ، فإنه يدمى Bleed لبرهة وجيزة ، ثم يكون قشرة Scab على السطح ، وفي غضون أسابيع قليلة ، يلتئم Heal تماماً ، بحيث لا يبقى من أثره إلا ندبة Scar صغيرة .

ومن المهم أن يلتئم الجلد بهذه الطريقة . فالجلد - كما تعلم - هو « كالمعطف » الطبيعي الذي يغطي الأنسجة الرخوة في الجسم والتي توجد تحت أديمه .. وعندما يصاب الجلد ، تتسرب السوائل الثمينة من الأنسجة الرخوة ، وفي نفس الوقت تتمكن الجراثيم الضارة من أن تشق طريقها من الخارج إلى داخل الأنسجة وتسبب العدوى Infection . ومعظم الجروح القطعية التي تحدث لنا تكون صغيرة حقاً . وينفجر جانباً القطع قليلاً فقط ، ويحدث الالتئام سريعاً وبصورة طبيعية ، ولكن في بعض الأحيان ، قد يحدث لنا قطع كبير بدرجة غير مستحبة ، وفي مثل هذه الحالات ، ينفجر الجانبان متباعدين ، ومن الواضح أنهما لا يمكن أبداً أن يلتحما مع بعضهما بسهولة .

وفي مثل هذه الحالات ، بالطبع ، نرور الطبيب . وبخياطة Stitching جانبي القطع مع بعضهما ، يمكن أن يجعل الجرح أصغر بكثير ، وبذلك يلتئم بسرعة أكبر .

علاج الجروح القطعية : يحتاج قطع صغير إلى أبسط علاج فقط ، ويجب أن يسمح له بالإدماء لمدة دقيقة أو اثنتين ، حتى تتم إزالة وغسل أى اتساخ أو جراثيم تحملها السكين إلى داخل الجرح . اغسل الجلد حول القطع بقليل من الماء الدافئ والصابون ، ثم غط القطع بقطعة صغيرة من القماش ورباط Bandage ، وإذا لم تتوافر هذه الأشياء ، فإن منديلاً نظيفاً قد يكفي .

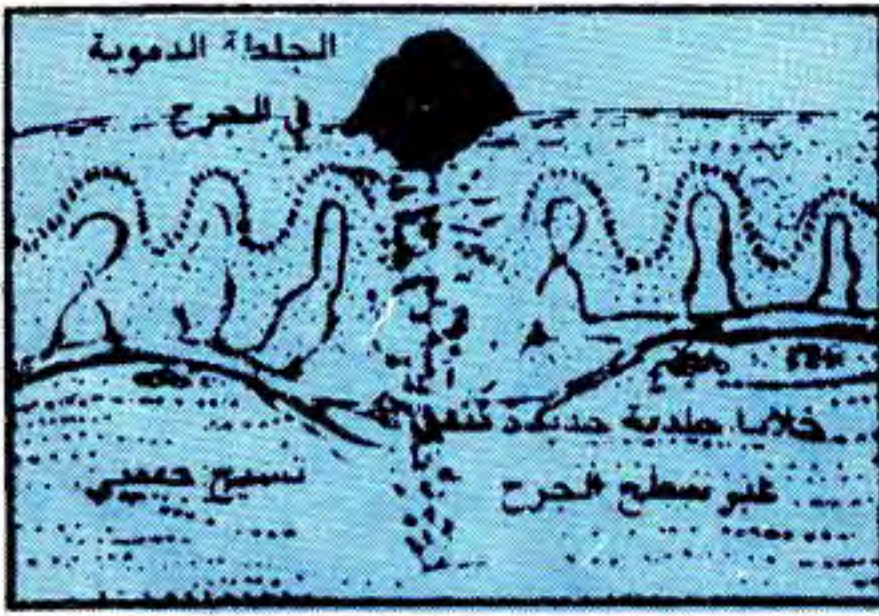
الجلد العادي . وفي بعض الأحيان يكون ذلك عقبة كژودا ، ذلك أن إحدى الأصابع المصابة بندوب سيئة ، على سبيل المثال ، قد تكون متصلبة لدرجة تصبح معها قليلة النفع . ورغم ذلك ، فإنه يمكن أن تساعد التمرينات الخفيفة باستعمال الماء الدافئ والصابون ، في أحيان كثيرة ، على جعل الندوب طرية ، وبهذه الطريقة تعود الحركة إلى الأجزاء المتصلبة .



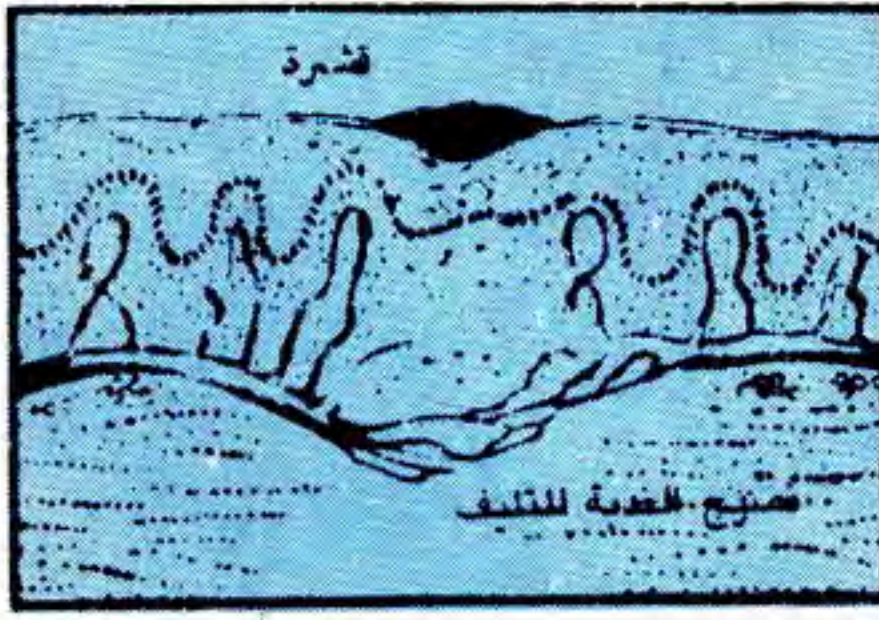
رسم يوضح الجلد المقطوع لحظة حدوث الجرح



الجرح وقد امتلأ بجلطة دموية



والآن، فإن الجلطة الدموية قد نعت ازاحتها الى حد كبير بواسطة نسيج حبيبي



الجرح وقد التام. واصبح الجلد الجديد يغطي السطح الآن



توقفت "قانيا" و"ميجورنا" وسمعا الذئب الذي أطلقا عليه اسم "أوليس"، ودرط لهذه المنطقة الرابعة التي لا يعرفان عنها إلا القليل، بعد أن نجيا من لعديد من الأخطار، وصعدا إلى قمة كهذا الجدار العجيب الطول. ولم تكن معهما أسلحة، لا رمحين ولا جوار، وكانت ثيابهما مهلهلة.. وكانا جاعا كعين.. وبدءت المنطقة خالية من الناس. ولأول مرة، بعد أيام طويلة، سمحت لها الفرصة لأحدث.. وبدأ "ميجورنا" يوجه إلى "قانيا" الأسئلة التي كانت تتراكم في رأسه، منذ أن كانا يسكران في وادي "جوريم"...





!!

كذلك!



لكن...

أما بالنسبة لبقية
الأرض...



لست أكثر
علمًا...!

إنني...



وإن كنت أعلم، أننا الآن في إقليم أولاد "هانه"، وأن
لهم جيشًا عظيمًا.. يسيطر على إمبراطورية أكثر اتساعًا
من إمبراطورية الرومان! وأن هناك أبطورة تردى، أن لهذا
السور يمتد إلى نهاية العالم، لينحدر بعد ذلك إلى لقوة ليس لها قاع.



يجب أن نقرر على أحد نقرر منه أيا سحر وحياتنا
دموتنا.. إذا قبلت في هذه المرة أنت تتبعيني
إلى بلدتي...!



بأقبل في هذه
المرة، أنتي لا أريد
أن أكون أقوى
من القدر...



أوليس!



ترى هل يشعر
بإقتراب خطر ما؟





رسم : فرانز
سيناريو : ج.ل. فرنال

السور العظيمة







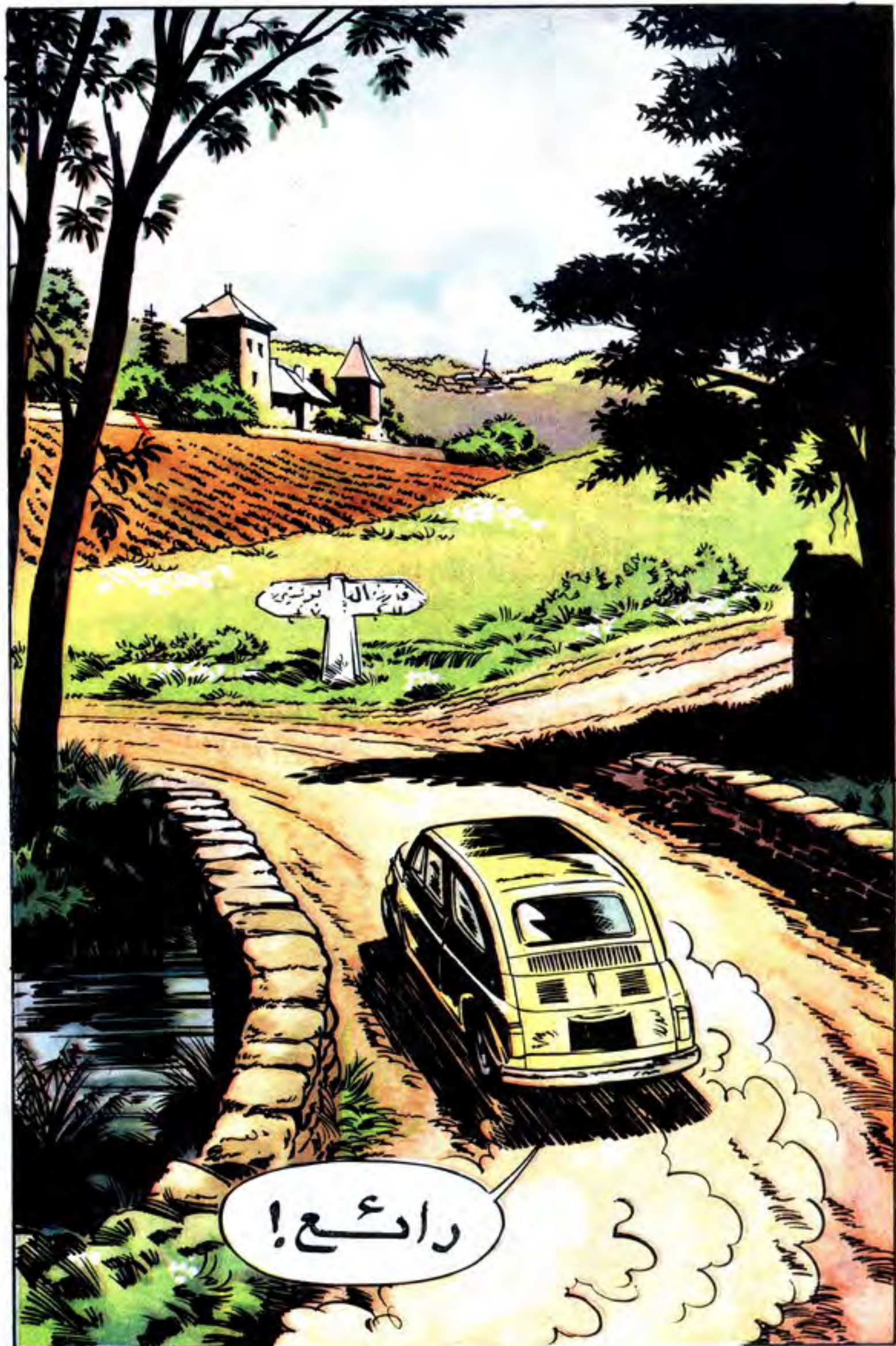
رسم : فرانز
بيناريو: ج.ل. فرنال

السور العظيمة



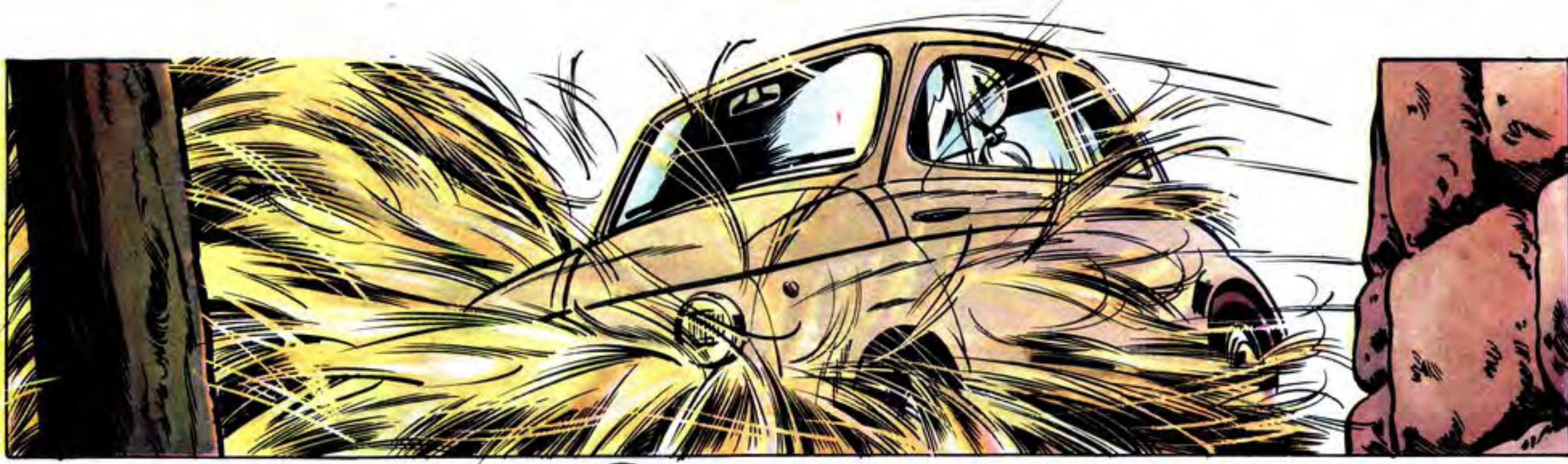


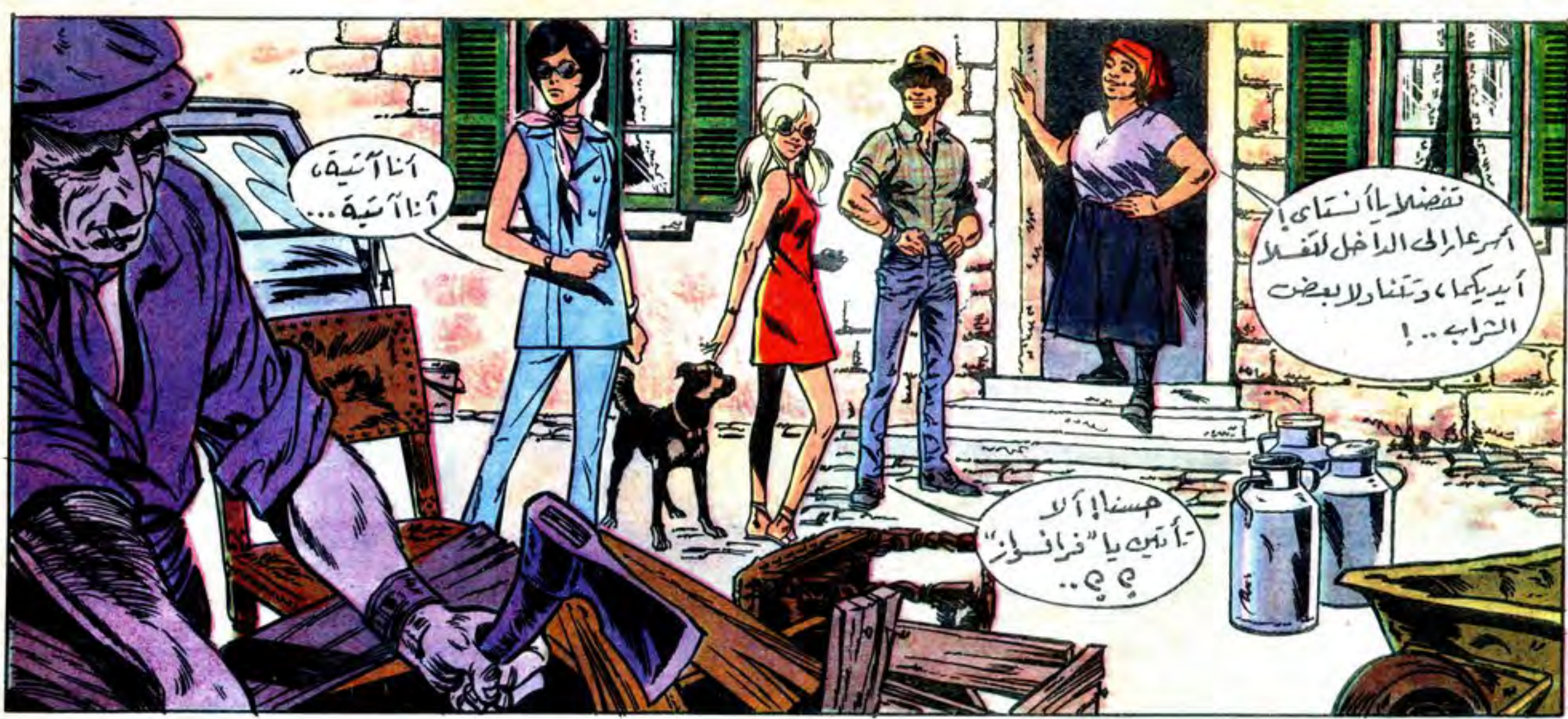
رباء! يالله من شبطر العزائم! لا بد لكل شيء من بداية
والاشتراك في الفرقة الصيفية، فرصة لا تعوض، فم
لأنه شيء عظيم، أنه ينقل المرء من المسرح إلى القرية
المتخلفة..



وصيل من "رلاك"، أن يعيرنا
سيارته الخاصة وأن من
يسير لها مبتدى...!

أخبريني أيها
الشرية، ألا تريد أنني
أحسن لقيادة و..





أنا آتية...
أنا آتية...

تفضل يا أنساي!
أمر عا إلى الداخل لتفعل
أيديكما، وتنا ولا بعض
التراب...!

هسنا! أوك
أنتين يا "فرانز"
...؟

إن الأمر لن يكون سهلاً.. لقد كان أملاً فذا في ذاك الوقت
يصنعون أثاثاً متيناً.. راز يستخدمون في ذلك خشباً
يصعب حتى حرقه..



انتظر!...



أوه، لهذه؟
أعتقد أنها كانت هنا
منذ الأبد...

معذرة، ربما
أكون متطفلة، إذا
بالتلك منكم من
الوقت تملك هذه
المقعد عدي...



لكن لقد مضى دقة طويل، لم
يستخدمها قبل له بوي رما جينا..
فالريف يتطور دائماً، وأنت
بجينا كله حديث

مفهوم!

المقاعد القديسة القديمة؟ لكن يا "ديرك"،
هنا من طلب نقوداً مقابل هذه الأثاث
القديمة؟..

"شوكا". اعترفي مشاي بأن العناية
الإلهية، هي التي جاءت بنا إلى هنا!



يجب أن نساأل والدتي.. لكن
ألا تظنين أن عمل هذه
الأثاث ممل، سيكون
متعباً، لكه؟..

أوه، سندي
أمرنا.. صبا ع
الخير يا سدي...

أ... ربما أبدو لكم بالأمر، لكن.. هذه
المقاعد تعجبني كثيراً.. نعم، في المدينة
تردد لهم هذه الأثاث القديمة لغريبية
الشكل.. لو أنهم لا يطلبون فيلماً متنازلاً.





ذيرك.. ان لهذا الاسم ليس فرنسيًا..
بالفعل لا، إنه اسم هيرلنا..
فأستأنا نازحة من لشمال، منذ
أجيال فضت.. من الأراضي الوطية
كما يسمونها...



ما أغربها من فكرة.. ثم
ان كسوتها من هيريد بيكف كثيرًا..
ما علينا، مادامت تردده لكما.. ان ذيرك
بيجمل لكما المقطورة، ويمكنكما الاحتفاظ
بها أيضًا..

انك لطيفة
حقا يا سيدتي..



آه، يا لهذا الشباب!.. لقد تغيرت أفكارهم
عما كانت في الماضي..

نكر لكم
شكرًا!..

لا تقربني من
المجران مرة ثانية!



لا!..

نعم بنة
مقاعد عسيقة بشعة
المنظر...



حسنًا، والآن
عليك أن تفرجني أسارى
وجهاً، وتعرض لي لموضوع

هل تعلمين
ما نجره الآن خلفنا؟

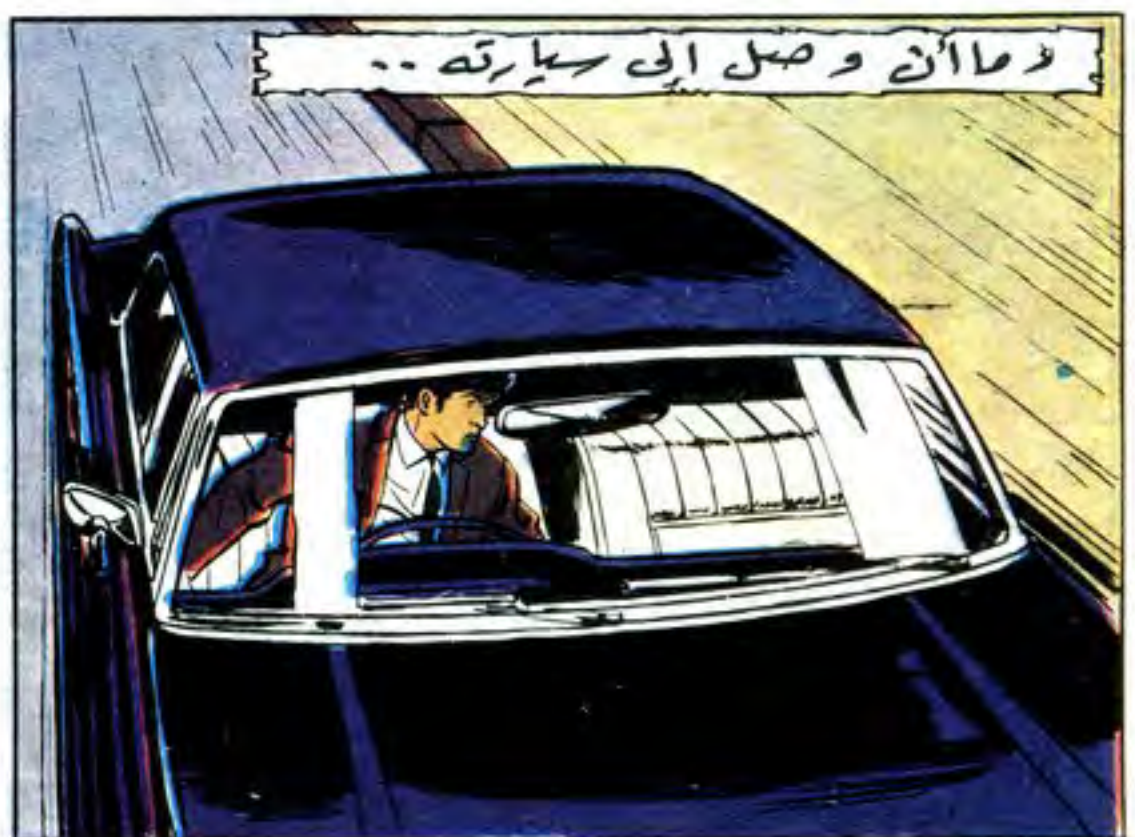


مقاعد من إيزان
زات أرجل دقواكم مخنية
غالبًا ما تكون لهولندية الأصل،
ترجع إلى عام ١٦٥٠. إنها قطع
تصالح للإحتفاظ بها في متحف.
إنها فرصة لعمر لا يرى تاجر
متحف...

ريل هوشيه

رسوم وسيناريو تيبه ، ا . ب ديشاتو

تلقى «ليونيل» تهديدا ، فقرر أن يدفع الفدية المطلوبة ، إذ كانت حياة شقيقه ، موضع التهديد ..





حادثة مشير في التليفزيون



ريل هو شيه





حادث مشير في التليفزيون

